



TEKNINEN TIEDOTE

G-FORCE- HIHNAJÄRJESTELMÄ ÄLÄ RIKO, MUISTA SISÄÄNAJO.

1. ASENNA OIKEA HIHNA

- Oikean hihnan valitseminen on erittäin tärkeää suorituskyvyn kannalta.
- Saat lisätietoja ajoneuvon hihnan tunnistamisesta osoitteesta [Gates.com/GForce](https://www.gates.com/GForce).

2. HIHNA OIKEA KÄSITTELY

- Gates G-Force™ CVT -hihnat ovat kestäviä ja pitkäikäisiä oikein käytettyinä. On kuitenkin oltava varovainen, ettet vahingoita vedonkestäviä punoksia. Liiallinen taivuttaminen tai vääntäminen saa aikaan näkymättömiä ryppyjä, jotka voivat johtaa hihnan katkeamiseen. Älä taita kaksinkerroin, väännä tai käännä nurinpäin, niputa tai kiinnitä hihnaa nippusiteellä.

3. PUHDISTA KYTKIMET

- Poista vanhat hihnajäämät, lika, roska ja öljy hihnapyörältä ruskeilla Scotch-Brite®*-tyynyillä ja liinalla, jolle on kaadettu tai suihkutettu alkoholia tai asetonia. Älä suihkuta kytkimille, älä käytä jarrujenpuhdistusainetta.

4. ASENNA JA TEE SISÄÄNAJO

- Avaa toisiokytkin ja asenna uusi hihna, jotta se voidaan lukea oikea puoli ylöspäin. Älä väännä uutta hihnaa paikalleen avaamatta toisiokytkintä.
- Sisäänaojakson tavoitteena on käyttää hihnaa kunnolla hihnapyörän kulman mukaisesti ennen moottorin suurimman vääntömomentin käyttämistä. Suorita LÄMPÖJAKSO kansi asennettuna: Aja ajoneuvoa perusvedolla tai rauhallisimmalla ajotavalla 20 minuutin ajan nopeudella 40 - 72 km/h (25 - 45 mph) ilman kovia kiihdytyksiä ja mäkiä välttäen. Tasainen maasto sopii parhaiten. 20 minuutin ajon jälkeen pitää laitteen antaa jäähtyä 30 minuuttia moottorin ollessa sammutettuna. Saatat joutua pidentämään sisäänaajoaikaa erittäin kylmällä säällä.
- Toista LÄMPÖJAKSO toisen kerran, ja sinulla on hyvin sisäänajettu hihna. Katso tarkemmat ohjeet seuraavalta sivulta.

TEKNINEN TIEDOTE 46

OSANUMERO:

- Kaikki G-Force-käyttökohteet



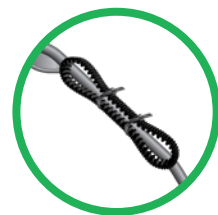
ÄLÄ TAITA TAAKSEPÄIN



ÄLÄ TAITA
KAKSINKERROIN



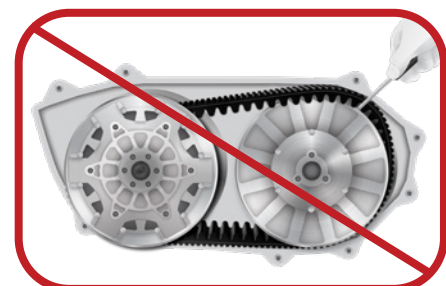
ÄLÄ LITISTÄ HIHNAA



SUIKUTA HIHNA
PÄÄTÄÄN ALLE 13 CM:N
TAI NYRKINLEVEYDEN
VERRAN ERILLEEN



ÄLÄ KÄÄNNÄ
NURINPÄIN



ÄLÄ VÄÄNNÄ PÄÄLLE

*SCOTCH-BRITE on 3M Company:n tavaramerkki.



TEKNINEN TIEDOTE

CVT-HIHNAAN ASENNUKSEN SISÄÄNAJO

Juuri asennetun hihnan optimaalisen toiminnan varmistamiseksi CVT-hihnapyörät on puhdistettava kaikista vanhoista hihnan jäämistä, liasta, roskista ja öljystä. Puhdistus voidaan suorittaa pyyhkimällä hihna varovasti pyörän/hihnan kosketusalueelta miedolla hankausaineella, kuten Scotch Brite®* -tyynyillä. Jatka puhdistamalla hihnapyörän pinnat perusteellisesti alkoholilla tai asetonilla, kunnes kaikki epäpuhtaudet on poistettu. Pyörän pinnat on puhdistettava, kunnes kaikki epäpuhtaudet on poistettu. Tämä on välttämätöntä hihnan ja CVT:n tulevan toiminnan kannalta. Jos hiukkasia jää pinnalle, hihna voi luistaa ja ajoneuvon suorituskyky voi heikentyä huomattavasti. Jos hihna poistetaan ja asennetaan tulevan huollon aikana, on erittäin suositeltavaa, että hihna asennetaan takaisin samaan suuntaan kuin aikaisemmin, jotta hihnan kulumisprofiili osuu kosketuksiin vastaavan hammaspyörän profiilin kanssa.



Vaikka G-Force-hihnat ovat asennettavissa kumminkin päin, on suositeltavaa asentaa ne etiketin kirjaimet kohti käyttäjää, jotta hihnan uudelleenasennus tapahtuu yhtenäisesti.

UUDEN CVT-HIHNAAN ASENNUS JA SISÄÄNAJO

Uuden CVT-hihnan asianmukainen asennus ja huolellinen sisäänaajo ovat kriittisiä hihnan käyttöajan ja suorituskyvyn maksimoimiseksi.

Uuden CVT-hihnan asennus

Varmista, että olet valinnut ajoneuvolle oikean pituisen hihnan. Uuden hihnan oikea asennus alkaa puhdistamalla CVT-pyörät kaikista vanhoista hihnan jäämistä, roskista, öljystä, liasta ja muista hankaavista hiukkasista puhtaasti hihnan ja pyörän rajapinnan takaamiseksi ja vasta asennettujen hihnojen optimaalisen toiminnan varmistamiseksi.

1. Varmista, että ajoneuvo on P- tai N-vaihteella ja moottori sammutettu. Irrota kytkimen kansi.
2. Jos mahdollista, puhalla kytkimet ja kaikki kytkinrasian tulo- ja poistoaukot paineilmalla, pölyn, lian ja roskien poistamiseksi. Jos edellinen hihna rikkoutui, irrota kaikki hihnan punokset varovasti ensiö- ja toisiokytkinkynsistä. Puhdista kaikki tulo- ja poistoaukot, erityisesti CVT-pakoaukot, kaikista tukkivista hihnan jäämistä.
3. Jos mahdollista, tarkista asianmukainen kohdistus tarkastelemalla ensiö- ja toisiokytkinten välistä etäisyyttä keskipisteestä, tarkista ajoneuvon OEM-käsikirjasta.
4. Puhdista kytkinpyörät hankaamalla pintaa kevyesti Scotch Brite®-tyynyillä ja pyyhkimällä ne puhtaaksi liinalla, johon on kaadettu tai ruiskutettu alkoholia tai asetonia. Älä suihkuta kemikaaleja suoraan kytkimiin. Toista, kunnes kytkinpinnat ovat täysin puhtaat ja kuivuneet.
5. Avaa toisiokytkin OEM:n suosittelemilla sopivilla työkaluilla. Asenna uusi hihna niin, että se voidaan lukea oikea puoli ylöspäin. Vaikka G-Force-hihnat ovat asennettavissa kumminkin päin, on suositeltavaa asentaa ne etiketin kirjaimet kohti käyttäjää, jotta hihnan uudelleenasennus tapahtuu yhtenäisesti. ÄLÄ VÄÄNNÄ UUTTA HIHNAA PÄÄLLE. (Huomaa: Asenna hihna aina uudelleen samaan suuntaan kuin aiemmin, jotta hihnan kulumisprofiili vastaa vastaavaa vanteen profiilia.)



LIKAINEN

PUHDAS

Likaiset hihnapyörät (yläosa) on puhdistettava miedolla hankausaineella kumin ja muiden kulumisesta johtuvien epäpuhtauksien poistamiseksi. Tummat kulumiskuviot on poistettava pinnoilta ja puhdistettava sitten alkoholilla tai asetonilla hienojen hiukkasten poistamiseksi.

6. Kun se on asennettu, vapauta toisiokytkimen kireys. Pyöritä toisiokytkintä vastapäivään, kunnes hihnan löysyys on saatu poistettua. Käynnistä ajoneuvo P-vaihteella kytkimen kannen ollessa vielä auki ja anna käydä tyhjäkäynnillä 30 sekuntia. Jos hihna ei pysähdy tyhjäkäynnillä eikä toisio lopeta pyörimistä tarkista, onko järjestelmässäsi väärä kohdistus. Moottorikelkoissa joudut ehkä säätämään hihnan painumaa useammin kuin kerran.
7. Jos CVT-hihna on paikallaan P- ja N-asennossa, asenna kansi takaisin ja siirry uuden CVT-hihnan sisäänaajomenettelyyn.

Uuden CVT-hihnan sisäänaajomenettely

Uuden CVT-hihnan huolellinen sisäänaajo takaa kylmempänä käyvän hihnan, jonka käyttöikä ja suorituskyky voidaan maksimoida. Suorita seuraavat LÄMPÖJAKSOT:

1. Aja ajoneuvoa perusvedolla 20 minuutin ajan nopeudella 40 - 72 km/h (25 - 45 mph) välttämällä kovia kiihdytyksiä ja mäkiä. Tasainen maasto sopii parhaiten. Vaihda ajoneuvon nopeutta ja moottorin kierroslukua hihnan siirtämiseksi normaalin toiminta-alueen läpi, mutta älä ylitä ¼ kaasua sisäänaajon aikana. Äärimmäisen kylmällä säällä tulee pidentää sisäänaajoaikaa 5 - 10 minuutilla, jotta hihna lämpenee optimaalisesti.
2. 20 minuutin ajon jälkeen pitää laitteen antaa jäähtyä 30 minuuttia moottorin ollessa sammutettuna.
3. Toista LÄMPÖJAKSO, sammuta ajoneuvo ja anna hihnan jäähtyä uudelleen 30 minuuttia.

*SCOTCH-BRITE on 3M Companyn tavaramerkki.