



TECHNISCH BULLETIN

G-FORCE RIEMAANDRIJFSYSTEEM LAAT HEM NIET STUKLOPEN, MAAR INLOPEN.

1. DE JUISTE RIEM INSTALLEREN

- Het kiezen van de juiste riem voor uw voertuig is essentieel voor optimale prestaties.
- Ga voor de identificatie van de riem voor uw voertuig naar [Gates.com/GForce](https://www.gates.com/GForce).

2. CORRECTE BEHANDELING VAN DE RIEM

- Gates G-Force™ CVT-riemen zijn duurzaam en bieden een lange levensduur wanneer ze op de juiste manier worden behandeld. Wees echter voorzichtig om beschadiging van de interne trekkoorden te voorkomen. Wanneer de koorden overmatig worden gebogen en gedraaid, ontstaan onzichtbare haarscheurtjes, waardoor de riem kan breken. De tandriem mag niet geknikt, verdraaid, naar de buitenkant gebogen, binnenstebuiten gekeerd, aaneengebonden of met kabelbinders worden samengebonden.

3. DE KOPPELINGEN REINIGEN

- Verwijder oude riemresten, vuil, resten en oliën van de koppelingsschijven met kastanjebruine Scotch-Brite®*-pads en alcohol, of middels een doek met aceton. Spuit niet direct op de koppelingen en gebruik geen remmenreiniger.

4. INSTALLEREN + INLOPEN

- Open de secundaire koppeling en installeer de nieuwe riem zodat deze met de juiste zijde naar boven kan worden gelezen. Wrik de nieuwe riem niet los zonder de secundaire koppeling te openen.
- Het doel van de inlooperperiode is om de riem af te stemmen op de slijtagehoek van de schijven voordat het maximale motorkoppel wordt toegepast. Voer een OPWARMCYCLUS uit terwijl het deksel is aangebracht: Rijd met de eenheid in de meest bescheiden rijmodus, gedurende 20 minuten tussen 40-72 km/u, waarbij harde acceleraties en hellingen worden vermeden. Vlak terrein werkt het beste. Laat de aandrijf eenheid na 20 minuten rijden 30 minuten afkoelen met de motor uit. Het kan nodig zijn om de inlooptijd bij extreem koud weer te verlengen.
- Herhaal de OPWARMCYCLUS nog een keer en u hebt een goed ingelopen riem. Zie de volgende pagina voor gedetailleerde instructies.

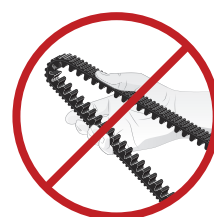
TECHNISCH BULLETIN 46

ONDERDEELNUMMER:

- Alle G-Force-toepassingen



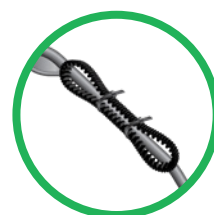
NIET TERUGBUIGEN



NIET KNIKKEN



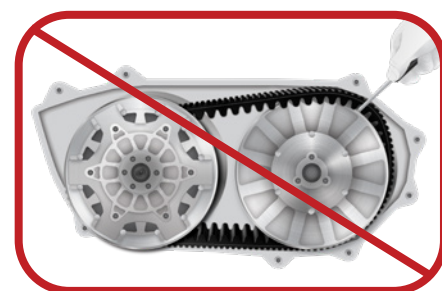
DE RIEM NIET
PLAT DRUKKEN



RIEMKLEMMEN MINDER
DAN 5" (13 CM) OF
EEN VUISTBREEDTE UIT
ELKAAR PLAATSEN



NIET OMKEREN



NIET MONTEREN MET GEREEDSCHAP

*SCOTCH-BRITE is een handelsmerk van 3M Company.



TECHNISCH BULLETIN

INLOPEN NA INSTALLATIE VAN CVT-RIEM

Om een optimale werking van nieuw gemonteerde riemen te garanderen, moeten alle oude riemresten, vuil, losse deeltjes en olie uit de CVT-schijven worden verwijderd. De reiniging kan worden uitgevoerd door vuilresten zorgvuldig van het contactoppervlak van de schijf/riem te schuren met een mild schuurmiddel, zoals een Scotch Brite®-pad. Reinig vervolgens de oppervlakken van de schijf grondig met alcohol of aceton totdat alle onzuiverheden zijn verwijderd. Het reinigen van de schijfoppervlakken totdat alle verontreinigingen zijn verwijderd, is cruciaal voor toekomstige riem- en CVT-bediening. Als er deeltjes achterblijven, kan de riem slippen en kunnen de prestaties van het voertuig merkbaar afnemen. Als een riem tijdens toekomstig onderhoud moet worden gedemonteerd en opnieuw gemonteerd, wordt ten eerste aangeraden om de riem in dezelfde richting als voorheen terug te plaatsen, zodat het riemslijtageprofiel overeenkomt met het corresponderende schijfprofiel.



Hoewel G-Force-riemen niet in een bepaalde richting moeten lopen, is het raadzaam om ze met de labeltekst naar de gebruiker toe te installeren om een consistente herinstallatie van de riem te garanderen.



VUIL

SCHOOON

Vuile schijven (boven) moeten worden gereinigd met een mild schuurmiddel om rubber en andere slijtageverontreinigingen te verwijderen. Donkere slijtagepatronen moeten van het oppervlak worden verwijderd en vervolgens worden gereinigd met een alcohol- of acetonmiddel om fijne deeltjes te verwijderen.

NIEUW MONTAGE- EN INLOOPPROCES VAN DE CVT-RIEM

Een juiste installatie en het zorgvuldig inlopen van een nieuwe CVT-riem zijn van essentieel belang voor een maximale levensduur en prestaties van de riem.

Nieuwe CVT-riemen monteren

Zorg ervoor dat u de juiste riem met de juiste lengte voor uw voertuig hebt gekozen. De juiste installatie van een nieuwe riem begint met het reinigen van de CVT-schijven van alle oude riemresten, losse deeltjes, olie, vuil en andere schurende deeltjes om een schoon contactvlak tussen de riem en de schijf en optimale werking van de nieuw gemonteerde riemen te garanderen.

1. Zorg ervoor dat de eenheid in de parkeer- of neutraalstand staat en dat de motor is uitgeschakeld. Verwijder de koppelingsafdekking.
2. Blaas de koppelingen en alle inlaat- en uitlaatopeningen in de koppelingkast met perslucht schoon, indien mogelijk, om stof, vuil en losse deeltjes te verwijderen. Als de vorige riem kapot is, verwijder dan voorzichtig alle riemkoorden uit de primaire en secundaire koppelingseenheden. Verwijder alle verstoppende riemresten uit alle in- en uitlaten, met name de CVT-uitlaatpoort.
3. Controleer indien mogelijk de uitlijning door de afstand van het midden naar het midden tussen de primaire en secundaire koppelingen te controleren. Raadpleeg hiervoor de reparatiehandleiding van de fabrikant van het voertuig.
4. Reinig de koppelingsschijven door licht over de oppervlakken te schuren met een Scotch Brite®-pad en ze schoon te vegen met alcohol of aceton die op een doek is gegoten of gespoten – spuit geen chemicaliën direct op de koppelingen. Herhaal dit totdat de koppelingsvlakken volledig gereinigd en gedroogd zijn.
5. Open de secundaire koppeling zoals aanbevolen door de OEM met het juiste gereedschap. Installeer de nieuwe riem zodat de letters met de juiste zijde naar boven kunnen worden gelezen. Hoewel G-Force-riemen niet in een bepaalde richting moeten lopen, is het raadzaam om ze met de labeltekst naar de gebruiker toe te installeren om een consistente herinstallatie van de riem te garanderen. MONTEER DE RIEM NIET DOOR HEM MET BEHULP

VAN EEN STUK GEREEDSCHAP OP HET TANDWIEL TE PLAATSEN. (Opmerking: Breng de riem altijd weer aan in dezelfde richting als voorheen, zodat het riemslijtageprofiel overeenkomt met het corresponderende schijfprofiel.)

6. Laat na installatie de spanning op de secundaire koppeling af. Draai de secundaire koppeling linksom totdat de riem niet meer slap hangt. Start de eenheid op in de parkeerstand en laat hem 30 seconden stationair draaien terwijl de koppelingsafdekking nog steeds niet is aangebracht. Als de riem niet tot stilstand komt terwijl hij stationair draait en de secundaire koppeling niet stopt met draaien, controleer dan uw systeem op een verkeerde uitlijning. Bij sneeuwscooters kan het nodig zijn om de doorbuiging meer dan eens aan te passen.
7. Als de CVT-riem stationair in de parkeer- en neutraalstand staat, brengt u de afdekking weer aan en gaat u verder met de nieuwe inlooppprocedure voor de CVT-riem.

Nieuwe inlooppprocedure voor CVT-riem

Als u de tijd neemt om een nieuwe CVT-riem voorzichtig in te lopen, resulteert dit in een riem die koeler draait en een maximale levensduur en prestaties. Voer de volgende OPWARMCYCLI uit:

1. Rijd met de eenheid in rijmodus, gedurende 20 minuten tussen 40-72 km/u (25-45 mph), waarbij harde acceleraties en hellingen worden vermeden. Vlak terrein werkt het beste. Varieer de rijsnelheid en het motortoerental om de riem binnen het normale werkingsbereik te variëren, maar druk het gaspedaal tijdens het inlopen niet meer dan $\frac{3}{4}$ in. Bij extreem koud weer kunt u de inlooptijd met 5-10 minuten verlengen, zodat de riem optimaal kan opwarmen.
2. Laat de eenheid na 20 minuten rijden 30 minuten afkoelen met de motor UIT.
3. Herhaal de OPWARMCYCLUS, schakel het voertuig UIT en laat de riem nogmaals 30 minuten afkoelen.

*SCOTCH-BRITE is een handelsmerk van 3M Company.