



TECHNICAL BULLETIN 004

27/06/2005

FORD 1.2, 1.4 UND 1.6/ SYNCHRONANTRIEB/ HINWEISE ZUR SPANNROLLE

ERKLÄRUNG:

Im Laufe der Jahre haben die Spannrollen der Synchronantriebe der oben genannten Fahrzeuge einige Änderungen erfahren:

- unterschiedliche Riemenscheibendurchmesser: 60 und 62 mm
- unterschiedliches Aussehen: mit und ohne Langloch

Hersteller und Lieferanten von Komponenten für Ford haben diese Spannrollen inzwischen durch eine neue Version mit einem Durchmesser von 62 mm ersetzt (Abb. 2). Da Gates stets den Vorgaben der Erstausrüster folgt, wird diese neue Spannrolle anstelle des älteren Typs in unseren Kits K025433XS und K055433XS verwendet (Abb. 1).



ABB. 1



ABB. 2



BULLETIN

GATES ARTIKELNUMMER:
K025433XS, K055433XS

MARKE:
FORD
MAZDA
VOLVO

MODELL:
Courier, Fiesta, Focus, Fusion, Puma,
121, 2, S40, V50.

MOTOR:
1.2, 1.4, 1.6.

MOTORKENNUNG:
16HDEZ, ASDA, ASDB, B4164S3,
C14HDEZ, C16HDEZ, DHA, DHA, DHB,
DHC, DHD, DHF, DHG, FUJA, FUJB, FXDA,
FXDB, FXDC, FXDD, FXJA, FXJB, FYDA,
FYDB, FYDC, FYDD, FYDH, FYJA, FYJB,
HWDA, HWDB, HXDA, HXDB, L1T, L1V,
SHDA, SHDB, SHDC, SIDA, ZH12FUJB,
ZH12M7JA, ZH12M7JB, ZH14FHA,
ZH14FHE, ZH14FXJA, ZH14FXJB,
ZJ04, 1E05.



TECHNICAL BULLETIN 004

27/06/2005

**ZUSAMMENFASSUNG:**

Die neue Spannrolle ersetzt alle bisherigen Ausführungen und lässt sich problemlos montieren. Die unverstellbare Grundplatte verhindert außerdem eine falsche Spannungseinstellung.

Zur Montage der neuen Version können Sie die alten Schrauben verwenden (handfest anziehen). Montieren Sie nun den Zahnriemen 5433XS gemäß der Montageanweisung für dieses Fahrzeug, ziehen Sie den Sicherungsstift heraus und ziehen die Spannrollenschrauben mit einem Anzugsmoment von 20 Nm fest.

Eine weitere Überprüfung der Spannrollenpositionierung ist nicht erforderlich.