

PowerGrip® -asennussarja K015563XS

GATES-VIITE:
VALMISTAJA :
MALLI :
MOOTTORI :
M:N TYYPPI :

PowerGrip-sarja K015563XS
Opel / Vauxhall
Astra, Combo, Corsa, Meriva
1.7 Di / DTi (ISUZU) /CDTi
Y17DT, Y17DTL, Z17DTH



Jokin aikaa sitten lanseeransimme PowerGrip® -asennussarjan K015563XS GM/Isuzu-moottoreille Y17DT, Y17DTL, Z17DTH. Sarja sisältää GM:n suositaman kierrejousellisen kiristimen.

Sillä välin olemme kuitenkin huomanneet, että näissä moottoreissa on olemassa 2 erilaista hihnajärjestelmäversiota:

- moottorinumeroissa 328705 ja suuremmat ei ole ongelmia asentaa nykyistä sarjaamme K015563XS
- vanhempiin moottoreihin (siis moottorinumeroon 328704 asti) ei ole mahdollista vaihtaa hihnaa sarjan K015563XS tarvikkeilla.

Asennussuositukset jakopään järjestelmälle GM/Isuzu-moottoreille Y17DT, Y17DTL, Z17DTH käyttäen sarjaa K015563XS

Tähän saakka olemme myyneet PowerGrip® -asennussarjamme K015563XS ilman rajoitteita kaikille yllämainituille moottoreille. Tämä sarja sisältää:

- hihna 5563XS – OE-numero 636227
- kierrejousellinen kiristin – OE-numero 5636739
- ohjainrulla – OE-numero 636730
- ohjainrullan pultti (M12)

Kierrejousellinen kiristin (kuva 2) on uuden tyyppinen kiristin, joka alunperin asennettiin moottoreihin, joiden valmistenmero on 328705 tai suurempi. Meidän sarjamme K015563XS soveltuu hyvin näihin sovelluksiin.

Kierrejousellista kiristintä käytetään myös vanhan kiristimen päivitysversiona (OE-numero 5636724 – kuva 1a). Vanhaa kiristintyyppiä ei ole enää saatavilla alkuperäisosana (OES). Näille moottoreille (numeroon 328704 asti) on kuitenkin ongelmallista asentaa uusi kiristin johtuen olemassa olevasta moottorin tukikiinnikkeestä. Kuva 1b esittää, kuinka vanhan kiristimen pohjalevy on sijoitettu moottorin tukikiinnikkeen alimman kiinnitysjalan alle. Uudessa kiristimessä ei ole sellaista pohjalevyä.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

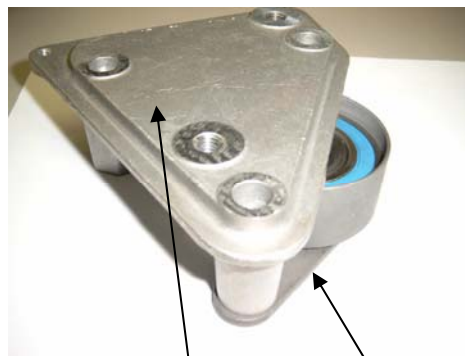
009

29/12/2005

Technical Bulletin



Kuva 1
OE-numero 5636724



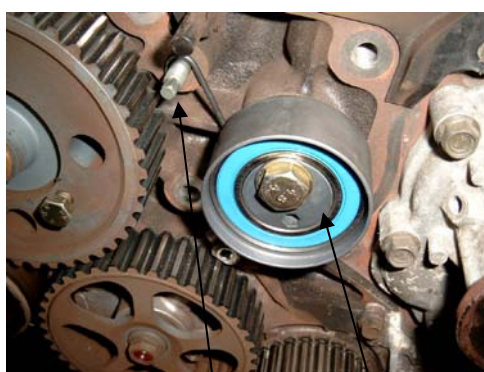
Kuva 1b

Kiristimen pohjalevy

Moottorin tukikiinnikkeen pohja



Kuva 2a



Kuva 2b

Vaarnapultti

Kierrejousellinen kiristin



Kuva 3

Jotta vanhantyyppinen kiristin voidaan korvata uudella kierrejousellisella kiristimellä, on moottorin tukikiinnike korvattava, koska alimman kiinnitysjalan on oltava yhtä pitkä kuin toiset kaksi jalkaa. Lisäksi on vaarnapultti (OE-numero 5636706 – kuva 2b) on asennettava kiristimen kierrejousta varten.

Edellä olevasta johtuen olisi meidän mukautettava asennussarjamme sisältöä, jotta myös vanhat autot katettaisiin. Koska uusi pohjalevy (OE-numero 5684110) on kallis, olemme päättäneet tarjota suorituskykyisen ja kustannustehokkaan ratkaisun kaikille moottoreille.



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

009

29/12/2005

Technical Bulletin

Gates lisää sarjaan korkealaatuisen ruostumattomasta teräksestä valmistetun aluslevyn (kuva 3), jonka paksuus on sama kuin alkuperäisen kiristimen pohjalevyn paksuus. Näin ratkaistaan moottorin tukikiinnikkeen kiinnitysalkojen pituusero.

Tästä johtuen asennussarjan K015563XS valmistus lakkautetaan ja sen tilalle esitellään uusi asennussarja K025563XS.

Uusi sarja on saatavilla helmikuuhun 2006 mennessä.

Sarjassa K025563XS on kaikki tarvittavat osat, joten se sopii kaikkiin käyttösovelluksiin:

- hihna 5563XS – OE-numero 636227
- kierrejousellinen kiristin – OE-numero 5636739
- kiristimen pultti(M10) – OE-numero 5636713
- vaarnapultti – OE-numero 5636706
- aluslevy (kuva 3), joka on saman paksuinen vanhan kiristimen pohjalevyn kanssa
- ohjainrulla – OE-numero 636730
- ohjainrullan pultti (M12)

Kuinka toimitaan jatkossa?

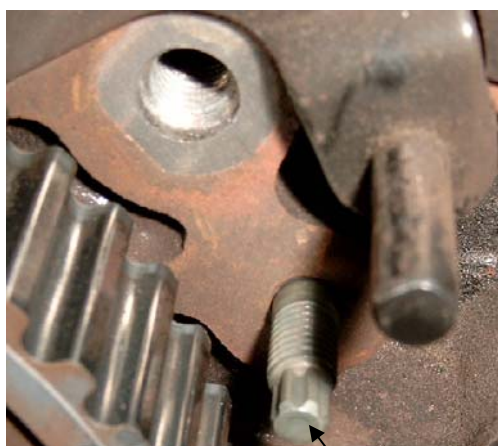
Tärkeää:

Moottorin pitää olla jäähtynyt. Aseta moottori yläkuolokohtaansa (YKK). Estä akselien pyörähtäminen: nokka-akselin hihnapyörä (M8-pultilla kello 8-kohdalta) ja ruiskutuspumpun hihnapyörä (M8-pultilla kello 5 kohdalta).

Moottori täytyy tukea ja sen tukikiinnike on irrotettava.

A) Moottorit joissa on vanhan tyyppinen kiristin:

- 1) irrota vanha kiristin, jousi, ohjainrulla ja hihna
- 2) asenna uusi ohjainrulla ja pultti
- 3) asenna ja kiristä (18,6 Nm) vaarnapultti ruiskutuspumpun hihnapyörän oikealle puolelle (kuva 4).



Kuva 4

Vaarna-
pultti



Kuva 5

Aluslevy

- 4) asenna uusi kierrejousellinen kiristin (jousi vaarnapultin ylle, pultti käsitiukkuudessa)
- 5) käännä kiristintä vastapäivään (kuusiokoloavaimella) kunnes kuusiokoloavaimen reikä on kello 5 kohdalla
- 6) kiristä pultti
- 7) asenna uusi hihna [hihnan on oltava kireällä moottorin vasemmalla (ei kiristimen puoleisella) puolella]
- 8) Löysää kiristimen pulttia kiristimen voima hihnalle välittyen ja kiristä pultti (38 Nm) pitäen kiristintä paikallaan kuusiokoloavaimella
- 9) poista nokka-akselin ja ruiskutuspumpun pyörähtämisen estopultti
- 10) pyöritä moottoria 720 astetta (2 kierrosta), tarkista YKK, löysää kiristin ja tiukkaa kiristimen pultti (38 Nm) pitäen kiristintä paikallaan kuusiokoloavaimella
- 11) aseta aluslevy (kuva 5) moottorin tukikiinnikkeen alimpaan kiinnitysjalkaan (käyttäen lukiteliimaa), jotta et hukkaisi aluslevyä, kun löysäät tukikiinnikkeen jalkaa myöhemmin
- 12) asenna muuta irroitettavat osat

B) moottorit joissa on jo kierrejousellinen kiristin

HUOM. Asennuksessa ei tarvita vaarnaruuvia eikä aluslevyä tässä versiossa.

- 1) irrota vanha kiristin, jousi, ohjainpyörä ja hihna
- 2) asenna uusi ohjainrulla ja pultti
- 3) asenna uusi kierrejousellinen kiristin (jousi vaarnapultin yllä, pultti käsitiukkuudessa)
- 4) käännä kiristintä vastapäivään (kuusiokoloavaimella) kunnes kuusiokoloavaimen reikä on kello 5 kohdalla
- 5) kiristä pultti
- 6) asenna uusi hihna [hihnan on oltava kireällä moottorin vasemmalla (ei kiristimen puoleisella) puolella]
- 7) Löysää kiristimen pulttia kiristimen voima hihnalle välittyen ja kiristä pultti (38 Nm) pitäen kiristintä paikallaan kuusiokoloavaimella
- 8) poista nokka-akselin ja ruiskutuspumpun pyörähtämisen estopultti
- 9) pyöritä moottoria 720 astetta (2 kierrosta), tarkista YKK, löysää kiristin ja tiukkaa kiristimen pultti (38 Nm) pitäen kiristintä paikallaan kuusiokoloavaimella
- 10) asenna muuta irroitettavat osat

Tutustu myös web-luetteloomme: www.gatesautocat.com