



TECHNICAL BULLETIN 010

24/02/2006

VAG 1.8 20V/INFORMATIONS RELATIVES AUX PIECES

EXPLICATION :

Au départ, les moteurs VAG 1.8 20V étaient équipés d'une courroie d'origine 058109119A/058109119D (5425XS – 152 dents), d'un galet tendeur 058109243B et d'un vérin thermo-compensateur⁽¹⁾ 058109479 (ancien système).

À la suite de problèmes de durabilité, il a été décidé de retravailler le système de transmission synchrone et d'utiliser une courroie d'origine 058109119B/058109119C (5492XS – 153 dents) avec un vérin hydraulique⁽²⁾ 058109479B et un nouveau galet tendeur 058109243E (nouveau système – voir Fig. 1).

Combiné avec le petit galet enrouleur, cela donne notre kit K025492XS et permet de couvrir 95 % des applications associées à la courroie.

Afin de couvrir les 5 % des applications restant, nous avons conçu un kit qui ressemble fortement au kit K025492XS, mais qui n'est pas tout-à-fait identique. La nuance réside dans le galet tendeur. Vous trouverez plus d'informations ci-dessous.

Remarque :

L'ancien système n'est plus disponible en première monte et il est fortement conseillé de remplacer le système entier par le nouveau système (Fig. 1) lors du changement de la courroie d'origine. Afin d'éviter tout dommage moteur, bien s'assurer qu'aucune pièce du nouveau système n'a été intervertie avec une de l'ancien système.



BULLETIN

REFERENCE GATES :

5425XS, 5492XS et kits correspondants.

MARQUE :

AUDI
VOLKSWAGEN

MODELE :

A4, A6, Cabrio, Passat.

MOTEUR :

1.8 20v, 1.8 20v T.

CODE MOTEUR :

ADR, AEB, AFY, AJL, ANB, APT, APU, ARG,
ARK, AVV, AWT.

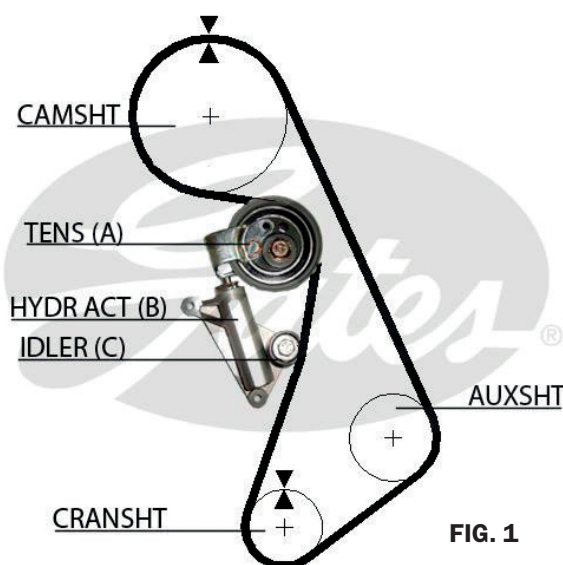


FIG. 1

- (A) Tendeur 058109243D
ou 058109243E
(B) Vérin hydraulique
058109479B
(C) Enrouleur 058109244

- (1) Utilise un élément de cire en compensation pour la dilatation thermique du moteur et de la courroie.
(2) Utilise de l'huile comme fluide amortisseur.



TECHNICAL BULLETIN 010

24/02/2006

DIFFERENCES SUR LE GALET TENDEUR

Comme vous pouvez le voir sur les photos, il existe une petite mais très importante différence visuelle entre les deux galets tendeurs.

Au premier coup d'œil, les galets tendeurs 058109243D (Fig. 3) inclus dans les K03/K045492XS et 058109243E (Fig. 2) inclus dans les K01/K025492XS sont identiques. La différence entre les deux est l'épaisseur de la rondelle au dos du galet tendeur. C'est ce qui définit la distance par rapport au moteur.

Intervertir ces deux pièces mènerait à un désalignement et à une défaillance prématurée de la courroie. En cas de doute, toujours vérifier que le galet tendeur que vous remplacez possède bien une rondelle de la même épaisseur que celle du galet de remplacement.

Rondelle de 6 mm d'épaisseur

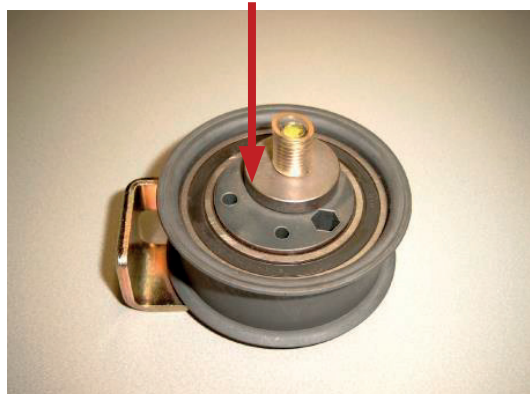


FIG. 2

OE 058109243E

Rondelle de 3 mm d'épaisseur



FIG. 3

OE 058109243D

COMPOSITION ET APPLICATIONS

OES KIT 058198479 - K025492XS

	Réf. OE 058198479	K025492XS	K015492XS
Courroie	058109119C	Incluse	Incluse
Tendeur (A)	058109243E	Inclus	Inclus
Vérin Hydr. (B)	058109479B	Inclus	Non inclus
Enrouleur (C)	058109244 D (pas dans le kit OE)	Inclus	Inclus

Si le véhicule est toujours équipé de l'ancien système, seul le kit complet K025492XS peut être utilisé.

Le K015492XS est une version « allégée », sans vérin hydraulique. C'est une alternative à un prix plus intéressant comme en proposent certains de nos concurrents.

Gates recommande d'utiliser le kit complet K025492XS.



TECHNICAL BULLETIN 010

24/02/2006

KIT ORIGINE 058198479A – K045492XS

	Réf. OE 058198479A	K045492XS	K035492XS
Courroie	058109119C	Incluse	Incluse
Tendeur (A)	058109243D	Inclus	Inclus
Vérin Hydr. (B)	058109479B	Inclus	Non inclus
Enrouleur (C)	058109244 D (pas dans le kit OE)	Inclus	Inclus

Si le véhicule est toujours équipé de l'ancien système, seul le kit complet K045492XS peut être utilisé. K035492XS est une version « allégée », sans vérin hydraulique. C'est une alternative à un prix plus intéressant comme en proposant certains de nos concurrents.

Gates recommande d'utiliser le kit complet K045492XS.

Pour les applications des deux kits, consultez notre catalogue en ligne : <http://www.gatesautocat.com>

COMMENT DECODER LES NUMEROS DE CHASSIS DU GROUPE VAG ?

Le numéro de châssis/NIV du véhicule possède 17 caractères :

Position : 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 = pos.
Exemple : W V W Z Z Z 6 Y X Y U 0 0 0 0 0 1 = n° NIV.

Dans notre catalogue, seuls les 11 derniers caractères sont mentionnés, à compter du dernier chiffre :

Position : 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1
Exemple : 6 Y - Y - 0 0 0 0 0 0 1

Les caractères 10 et 11 renvoient au modèle du véhicule : 6Y = Fabia, 5K = Golf VI.

Le caractère 9 n'est pas important pour l'identification NIV, et il est souvent indiqué « - » dans le catalogue Gates.

La position 7 peut être « - » ou un chiffre. Si c'est un chiffre, il fait partie du numéro NIV.

La position 8 indique l'année du modèle par 1 caractère comme suit :

1978 = 8	1983 = D	1988 = J	1993 = P	1998 = W	2003 = 3	2008 = 8	2013 = D
1979 = 9	1984 = E	1989 = K	1994 = R	1999 = X	2004 = 4	2009 = 9	2014 = E
1980 = A	1985 = F	1990 = L	1995 = S	2000 = Y	2005 = 5	2010 = A	2015 = F
1981 = B	1986 = G	1991 = M	1996 = T	2001 = 1	2006 = 6	2011 = B	2016 = G
1982 = C	1987 = H	1992 = N	1997 = V	2002 = 2	2007 = 7	2012 = C	etc.