



TECHNICAL BULLETIN 010

24/02/2006

VAG 1.8 20V / INFORMATIE SYNCHRONE AANDRIJVING / ONDERDELEN

VERKLARING:

Van oorsprong werden de VAG 1.8 20V-motoren uitgerust met OE-riem 058109119A/058109119D (5425XS, 152 tanden), spanrol 058109243B en een thermisch compenserende drukstang(1) 058109479 (oud systeem).

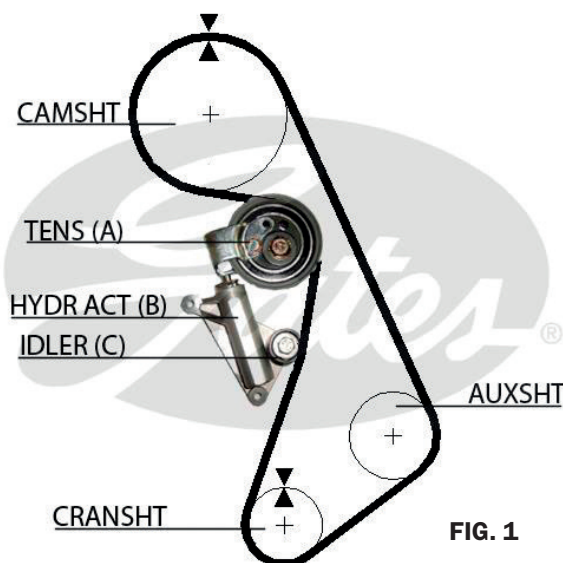
Na problemen met de levensduur werd er besloten om het distributiesysteem opnieuw te ontwerpen en om OE-riem 058109119B/058109119C (5492XS, 153 tanden) te gebruiken met een hydraulische drukstang(2) 058109479B en een nieuwe spanrol 058109243E (nieuw systeem, zie: fig. 1).

Samen met de smalle meelooprol vormt dit onze K025492XS en dekt dit 95% van de applicaties.

Voor de resterende 5% hebben we een kit ontworpen die erg op de K025492XS lijkt, maar toch iets anders is. Het verschil zit in de spanrol. Verdere uitleg vindt u hieronder.

Opmerking:

Het oude systeem is op OES-niveau niet langer verkrijgbaar. Het wordt ten sterkste aanbevolen om het hele systeem te vervangen door het nieuwe systeem (fig. 1) als de originele distributieriem vervangen moet worden. Wees u ervan bewust dat de onderdelen van het oude en nieuwe systeem niet door elkaar gebruikt kunnen worden (doet u dit wel, dan riskeert u motorschade).



- (A) Spanrol 058109243D
of 058109243E
(B) Hydraulische drukstang
058109479B
(C) Meelooprol 058109244

- (1) Maakt gebruik van een harselement om te compenseren voor de afwijkende thermische expansie van motor en riem
(2) Gebruikt olie als dempingsvloeistof



BULLETIN

GATES-REFERENTIE:

5425XS, 5492XS en bijbehorende kits.

MERK:

AUDI
VOLKSWAGEN

MODEL:

A4, A6, Cabrio, Passat.

MOTOR:

1.8 20v, 1.8 20v T.

MOTORCODE:

ADR, AEB, AFY, AJL, ANB, APT, APU, ARG,
ARK, AVV, AWT.



TECHNICAL BULLETIN 010

24/02/2006

SPANROLSCHIJFVERSCHILLEN

Wees u ervan bewust dat er een klein maar erg belangrijk visueel verschil is tussen de 2 spanrollen!

Op het eerste gezicht zijn de spanrollen 058109243D (fig. 3) in de K03/K045492XS en 058109243E (fig. 2) in de K01/K025492XS, gelijk. Het verschil tussen de twee is de dikte van de diktering op de achterzijde van de spanrol. Deze bepaalt de afstand tot de motor.

Het uitwisselen van deze twee onderdelen leidt tot verkeerde uitlijning en voortijdig falen van de riem. Controleer bij twijfel of de diktering van de spanrol die wordt vervangen even dik is als het nieuwe onderdeel.

Diktering 6 mm dik

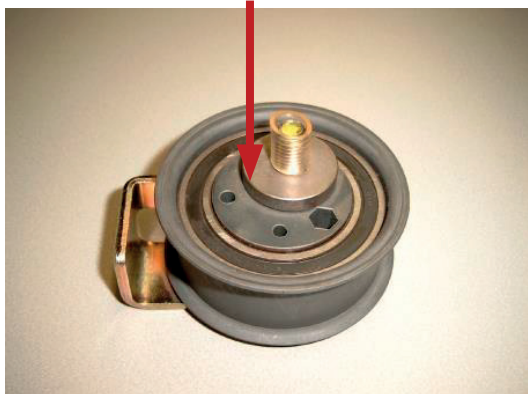


FIG. 2

OE 058109243E

Diktering 3 mm dik



FIG. 3

OE 058109243D

SAMENSTELLING EN TOEPASSINGEN

OES-KIT 058198479, K025492XS

	OE ref. 058198479	K025492XS	K015492XS
Riem	058109119C	Bijgesloten	Bijgesloten
Spanrol (A)	058109243E	Bijgesloten	Bijgesloten
Hydr. drukstang (B)	058109479B	Bijgesloten	niet bijgesloten
Meelooprol (C)	058109244 D(niet in OE-kit)	Bijgesloten	Bijgesloten

Als de auto nog steeds is uitgerust met het oude systeem, dan kan alleen de complete K025492XS-kit gebruikt worden. K015492XS is een zogenaamde budgetversie zonder de hydraulische drukstang en is een goedkoper alternatief, zoals enkele concurrenten hem aanbieden. Gates adviseert om de complete K025492XS-kit te installeren.



TECHNICAL BULLETIN 010

24/02/2006

OES-KIT 058198479A, K045492XS

	OE ref. 058198479A	K045492XS	K035492XS
Riem	058109119C	Bijgesloten	Bijgesloten
Spanrol (A)	058109243D	Bijgesloten	Bijgesloten
Hydr. drukstang (B)	058109479B	Bijgesloten	niet bijgesloten
Meeloprool (C)	058109244 D (niet in OE-kit)	Bijgesloten	Bijgesloten

Indien de auto nog steeds is uitgerust met het oude systeem, dan kan alleen de complete K045492XS-kit gebruikt worden. K035492XS is een zogenaamde budgetversie zonder de hydraulische drukstang en is een goedkoper alternatief, zoals enkele concurrenten hem aanbieden. Gates adviseert om de complete kit K045492XS te gebruiken.

Bekijk onze website voor beide kittoepassingen: <http://www.gatesautocat.com>

HOE MOET U HET CHASSISNUMMER VAN DE VAG-GROEP LEZEN EN DECODEREN?

Het chassis-/VIN-nummer in de auto heeft 17 posities:

Positie:	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	= pos.
Voorbeeld:	W	V	W	Z	Z	Z	6	Y	X	Y	U	0	0	0	0	0	1	= VIN-nr.

In onze catalogus zijn alleen de laatste 11 posities vermeld, geteld vanaf het laatste cijfer:

Positie:	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Voorbeeld:	6	Y	-	Y	-	0	0	0	0	0	1

Verwijs voor positie 10 en 11 naar het voertuigmodel: 6Y = Fabia, 5K = Golf VI.

Positie 9 is niet van belang voor VIN-identificatie en wordt in de Gates-catalogus meestal aangegeven met '-'.

Positie 7 kan '-' of een afbeelding zijn. Als het een afbeelding is, maakt dit onderdeel uit van het VIN-nummer.

Positie 8 staat voor het modeljaar en wordt als volgt met 1 teken weergegeven:

1978 = 8	1983 = D	1988 = J	1993 = P	1998 = W	2003 = 3	2008 = 8	2013 = D
1979 = 9	1984 = E	1989 = K	1994 = R	1999 = X	2004 = 4	2009 = 9	2014 = E
1980 = A	1985 = F	1990 = L	1995 = S	2000 = Y	2005 = 5	2010 = A	2015 = F
1981 = B	1986 = G	1991 = M	1996 = T	2001 = 1	2006 = 6	2011 = B	2016 = G
1982 = C	1987 = H	1992 = N	1997 = V	2002 = 2	2007 = 7	2012 = C	enz.