



TECHNICAL BULLETIN 017

16/02/2007

VOLVO S40/V40 1.9 D / INFORMACIÓN SOBRE LA CORREA

EXPLICACIÓN:

Hay cuatro tipos de motor distintos de este diésel 1.9. La mayoría de los errores de instalación se producen con modelos de vehículos fabricados hasta 12/2000. Estas aplicaciones tienen correas con el mismo número de dientes, y no resulta fácil darse cuenta del diferente perfil de los dientes. Saber cuál es el código exacto del motor es **MUY** importante para encontrar en número de correa adecuado:

- **D4192T:** 66 KW (90 HP), fabricado desde el 96 hasta 09/99.
Este motor es reconocible por el nombre «VOLVO» que se muestra en la pantalla antirruido que cubre el motor, en letras plateadas (Fig. 1). Necesita las correas 5212XS (hasta el motor número 3534) o 5485XS (desde el motor número 3535). Las dos tienen 153 dientes, pero estas correas **NO SON INTERCAMBIABLES DE NINGÚN MODO**, puesto que tienen un perfil de diente distinto (véase la página 2, en donde figura el número de motor).
- **D4192T2:** 70 KW (95 HP), fabricado desde 10/99 hasta 12/00.
En este motor se muestra «VOLVO» en letras negras (Fig. 2), y necesita la correa 5486XS. La 5485XS y la 5486XS tienen prácticamente las mismas dimensiones y el mismo perfil, ¡¡¡pero **NO SON INTERCAMBIABLES DE NINGÚN MODO!!!** (la 5486XS tiene una fabricación más duradera que la 5485XS).
- La **D4192T3** (85KW/116 HP) y la **D4192T4** (75 KW/102 HP) se fabricaron desde 12/99 hasta 06/04. Estos motores utilizan una correa totalmente distinta, con 132 dientes (5552XS). Tienen una línea negra brillante en el medio de la pantalla antirruido y se muestra «VOLVO» en letras negras.



BULLETIN

REF. GATES:

5212XS y kits, 5485XS y kits,
5486XS y kits, 5552XS y kits

FABRICANTE:

VOLVO

MODELO:

S40, V40.

MOTOR:

1.9TD, TDI, DITD.

CÓDIGO DE MOTOR:

D4192T, D4192T2, D4192T3,
D4192T4.

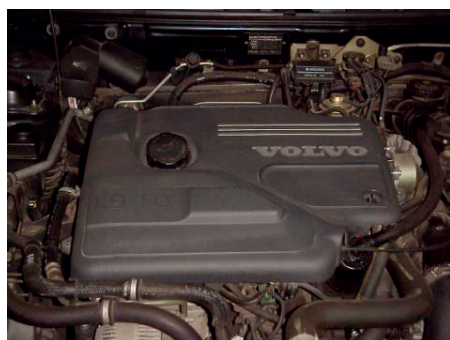


FIG. 1



FIG. 2



TECHNICAL BULLETIN 017

16/02/2007

El código de motor y el número pueden encontrarse:

- A) En una pequeña placa (hay que limpiarla) del bloque del motor, debajo de la culata, +/- a 10 cm de la caja de cambios (Fig. 3 y Fig. 4).
- B) En una pegatina situada en la tapa de la distribución (Fig. 5).



FIG. 3

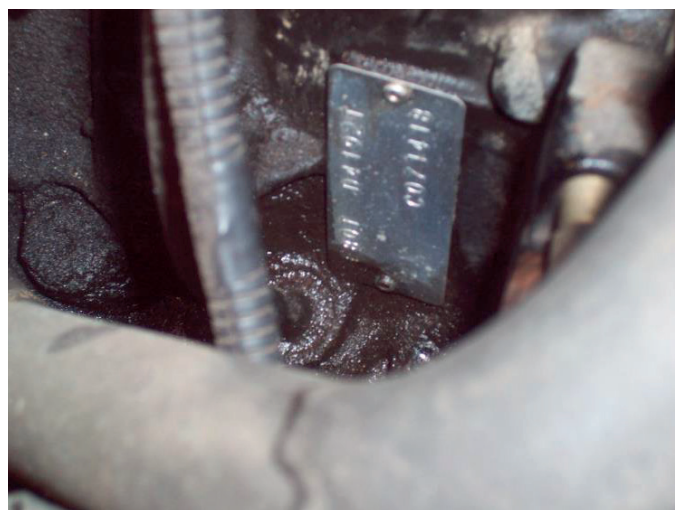


FIG. 4

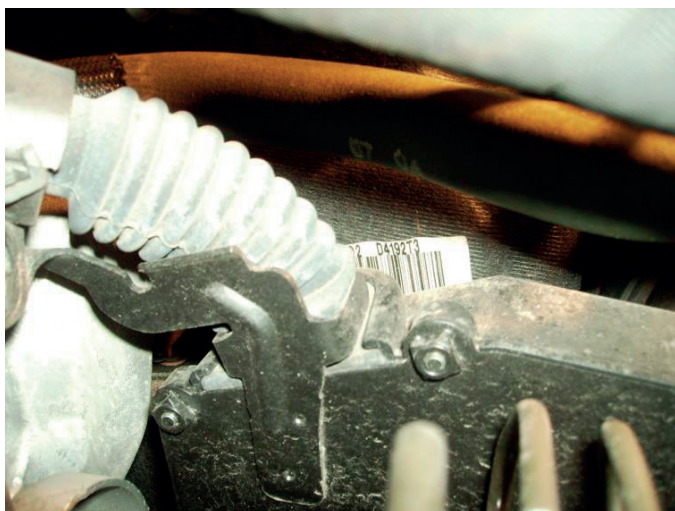


FIG. 5



TECHNICAL BULLETIN 017

16/02/2007

El código de motor también está «oculto» en el **número de chasis**.
¡El 6.º y el 7.º dígito del número de chasis muestran el código de motor!

70 es un D4192**T3**

71 es un D4192**T**

73 es un D4192**T2**

78 es un D4192**T4**

De modo que el número de chasis *YV1VW**73**.....* significa que el vehículo tiene un motor D4192**T2**.

Código de motor

D4192**T** (hasta el número de motor **3534**)
(a partir del número de motor **3535**)

D4192**T2**

D4192**T3** y **T4**

Correa PowerGrip®

5212XS

5485XS

5486XS

5552XS

Compruebe siempre el código de motor o el número de chasis antes de elegir (¡el número de chasis solo es válido si no se ha sustituido el motor!)