



ИНФОРМАЦИЯ ПО НАТЯЖИТЕЛЮ ДЛЯ MITSUBISHI И VOLVO 1.8 16V

ПОЯСНЕНИЕ:

Данная система привода очень чувствительна к регулировке натяжителя. Несмотря на то, что двигатель оборудован автоматическим натяжителем ремня (AUT TENS), его необходимо правильным образом отрегулировать. Строго соблюдайте правильный и полный порядок установки во избежание дорогостоящего повреждения двигателя.

На рис. 1 показана схема системы привода данного двигателя с правильным расположением меток синхронизации газораспределительного механизма.

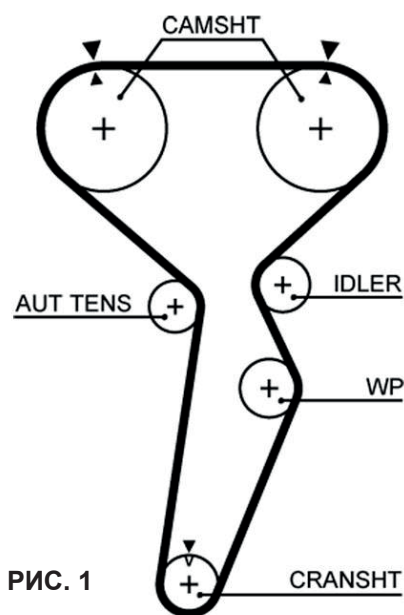


РИС. 1

При установке данного ремня/натяжителя необходимо обратить особое внимание на два пункта:

- 1) Строгое соблюдение рекомендованного порядка регулировки натяжения.
- 2) Вращение натяжителя в правильном направлении = против часовой стрелки. В противном случае регулировка натяжения будет выполнена неправильно, что очень часто приводит к заклиниванию натяжителя. Кронштейн натяжителя соприкасается натяжным роликом, препятствуя свободному вращению (рис. 2).



РИС. 2



BULLETIN

HOME GATES:

5514XS и соответствующие комплекты.

МАРКА:

MITSUBISHI
VOLVO

МОДЕЛЬ:

Carisma, IO, Montero, Pajero, Shogun, Space Star, S40, V40.

ДВИГАТЕЛЬ:

1.8, 1.8 GDI.

КОД ДВИГАТЕЛЯ:

4G93DOHC, B4184SJ, B4184SM.



TECHNICAL BULLETIN 028

12/06/2009

Подтверждение этому может быть обнаружено на задней внутренней боковой поверхности натяжного ролика (рис. 3).



Следы трения

РИС. 3

Поскольку ролик перестает вращаться, задняя сторона ремня, постоянно трущаяся о поверхность ролика, начинает перегреваться и трескаться (рис. 4).



РИС. 4

Поскольку ролик перестает вращаться, задняя сторона ремня, постоянно трущаяся о поверхность ролика, начинает перегреваться и трескаться (рис. 4).



РИС. 5



РИС. 6



TECHNICAL BULLETIN 028

12/06/2009

Если натяжной ролик вращается в правильном направлении, против часовой стрелки, он не сможет контактировать с кронштейном (рис. 7).

Настоятельно рекомендуется производить замену натяжного и направляющего роликов одновременно с заменой ремня, так как эти компоненты также подвержены износу. Изношенные подшипники (утечка смазки, застопоривание, несоосность и т. д.), как и изношенный ремень, также негативно сказываются на работе привода и могут привести к его преждевременному отказу, что повлечет серьезное повреждение двигателя.



РИС. 7

ПРАВИЛЬНАЯ ПРОЦЕДУРА:

Снятие

Двигатель должен иметь температуру окружающей среды!

Снимите приводной ремень вспомогательных механизмов, натяжной и направляющий ролики, опору двигателя и крышки ремня ГРМ.

Выведите двигатель в верхнюю мертвую точку (ВМТ), вращая коленвал по часовой стрелке для совмещения меток синхронизации ГРМ (см. рис. 1).

Заблокируйте 2 шкива распредвалов, используя приспособления из комплекта GAT4695 и установив их в правильное положение, как показано на рис. 8.

Ослабьте болт натяжного ролика и снимите старый ремень, натяжной и направляющий ролики.

В этот момент шток поршня гидравлического натяжителя должен выйти из корпуса натяжителя на 10,5–11,5 мм. В противном случае или при наличии утечки натяжитель подлежит замене. Приложите к штоку давление 10–20 кг; максимальное перемещение штока должно составить 1 мм. Если перемещение окажется большим, замените натяжитель.

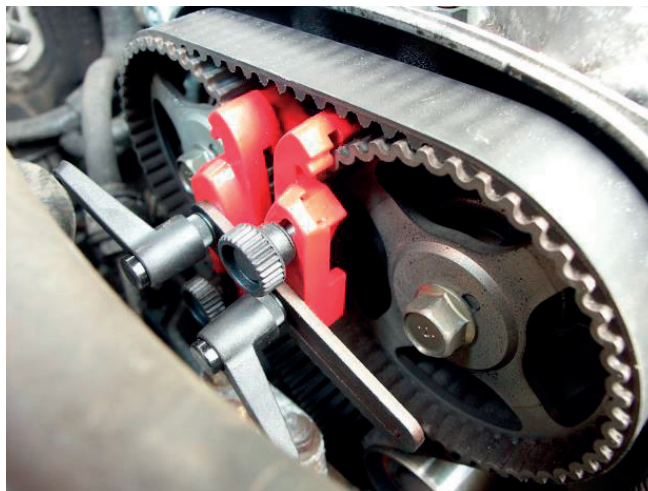


РИС. 8



TECHNICAL BULLETIN 028

12/06/2009

Осторожно нажмите на шток (вертикально) так, чтобы совпали отверстия в штоке и корпусе натяжителя. Вставьте фиксирующий штифт диаметром 2 мм (из комплекта инструментов GAT4657) (рис. 9).



РИС. 9

УСТАНОВКА

Двигатель должен находиться в верхней мертвой точке (ВМТ)!

Установите новый (или установите повторно) гидравлический натяжитель (2 болта, момент затяжки 13 Нм). Установите новые натяжной и направляющий ролики (эксцентриковое отверстие натяжного ролика должно располагаться сверху, а 2 малых регулировочных отверстия — внизу) (рис. 10).

Проверните шкив коленвала на 1/2 зубца против часовой стрелки. Установите новый ремень в следующем порядке: коленвал, водяная помпа, направляющий ролик, выпускной распредвал, впускной распредвал, натяжитель.

Поверните натяжной ролик, используя регулировочное приспособление GAT4577, входящее в комплект инструментов GAT4657, ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ и затяните болт (рис. 11).

Разблокируйте шкивы распредвала и проверьте совмещение всех меток синхронизации ГРМ.

Поверните шкив коленвала ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ на $\pm 90^\circ$.

Поверните шкив коленвала ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ на $\pm 90^\circ$ до положения ВМТ (до совпадения всех меток синхронизации).

Ослабьте болт натяжного ролика. Поверните натяжной ролик (используя приспособление GAT 4577 и динамометрический ключ) ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ к ремню с усилием 2,5–4,0 Нм.

Затяните болт натяжного ролика (50 Нм).

Внимание! Удерживайте ролик в неподвижном положении во время затяжки болта!

Извлеките фиксирующий штифт диаметром 2 мм из гидравлического натяжителя.

Проверните двигатель по часовой стрелке на 720° в ВМТ (до совмещения меток синхронизации).

Оставьте двигатель на 5 минут в этом состоянии.

Шток поршня в этот момент должен выступать из корпуса натяжителя на 3,8–4,5 мм.

Если это не так, повторите процедуру натяжения, чтобы добиться правильного положения.

Установите на место все демонтированные части.



TECHNICAL BULLETIN 028

12/06/2009



РИС. 10

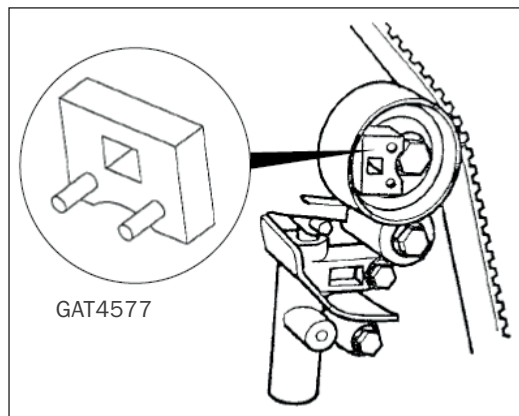


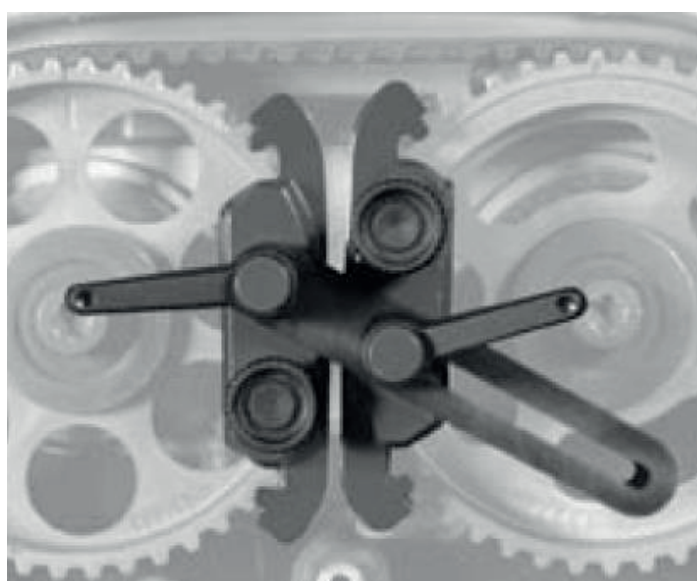
РИС. 11

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

- Все работы должны производиться только на холодном двигателе.
- Производите замену ремня ГРМ, натяжного и направляющего роликов одновременно.
- Поворачивайте натяжной ролик только против часовой стрелки.
- Обращайте особое внимание на правильную регулировку гидравлического натяжителя.
- Четко соблюдайте каждый шаг, описанный производителем в инструкции по установке.
- Используйте указанные инструменты.



Комплект инструментов для ГРМ GAT4657



GAT4500 (входит в комплект GAT4695)