



TECHNICAL BULLETIN 038

28/07/2010

ИНФОРМАЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ СИНХРОННОГО ПРИВОДА ДЛЯ PSA 2.0 HDI

Для достижения оптимальной производительности ремня всегда важно соблюдать правильную силу натяжения ремня и не нарушать процедуру установки.

Для данного двигателя требуется проведение особой процедуры натяжения в два этапа.

- Ремень установлен в обычном режиме и натянут поворотом натяжного ролика натяжителя против часовой стрелки при помощи соответствующих инструментов из комплекта GAT4820 (PSA номер 0188-J1 или 0188-J2), выпускаемого компанией Gates (рис. 1).
- Этот инструмент необходим для того, чтобы проворачивать натяжитель и удерживать его в неподвижном положении во время затяжки стопорного болта (25 Нм) (рис. 2).



РИС. 1

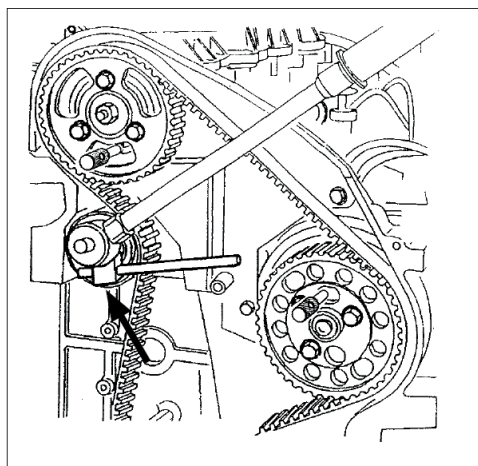


РИС. 2



BULLETIN

НОМЕР GATES:
5524XS и соответствующие комплекты.

МАРКА:
CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT
SUZUKI

МОДЕЛЬ:
Различные.

ДВИГАТЕЛЬ:
2.0 HDI, JTD, TDI.

КОД ДВИГАТЕЛЯ:
DW10, DW10ATED, DW10BTED,
DW10CTED, DW10TD, RHV, RHX,
RHZ.



TECHNICAL BULLETIN 038

28/07/2010

1. Изначально ремень должен быть установлен с более сильным натяжением, чем необходимо (перенатяжение).
Натяжение измеряется при помощи тестера натяжения Gates STT-1 в месте между распредвалом (CAMSHT) и топливным насосом высокого давления (INJP).
Необходимо ввести код 3586.
2. После этого шкив коленвала (CRANSHT) необходимо повернуть на 8 оборотов по часовой стрелке.
3. Далее натяжение регулируется до необходимого уровня, а сила натяжения повторно проверяется тестером натяжения STT-1.
Необходимо ввести код 3458.

Преимущество этой процедуры заключается в уменьшении вариативности регулировки натяжения, а также в уменьшении снижения первоначального натяжения.

Иллюстрации этой процедуры можно найти на этикетках коробок комплекта PowerGrip® и ремня (рис. 3).

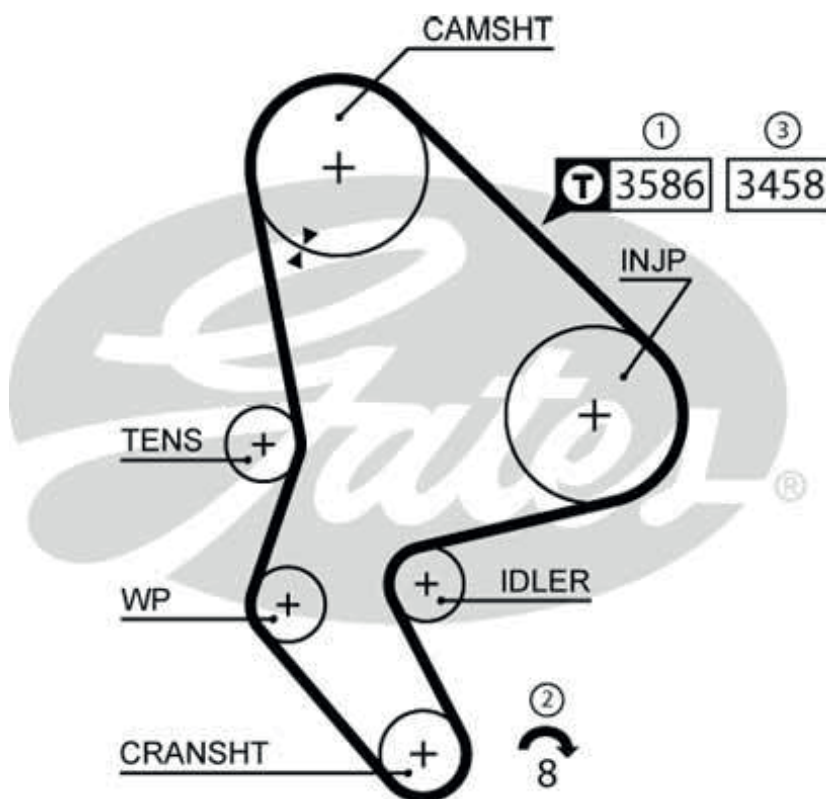


РИС. 3