



TECH TIP 003

E6/TT003 v1.0
2014/03

5501XS, 5671XS & DAZUGEHÖRIGE RIEMENSPANNROLLEN

RENAULT 1,4 - 16 V & 1,6 - 16 V BENZIN

Durch ein Upgrade seitens der Erstausrüster/-zulieferer sind der Steuerriemen 5501XS und die damit verbundenen Spannrolle T43064 (Abb. 1 links) oder T43168 (Abb. 1 rechts), bzw. der dazugehörige Bausätze veraltet. In K4M/K4J Motoren von Renault werden sie nicht mehr verbaut.

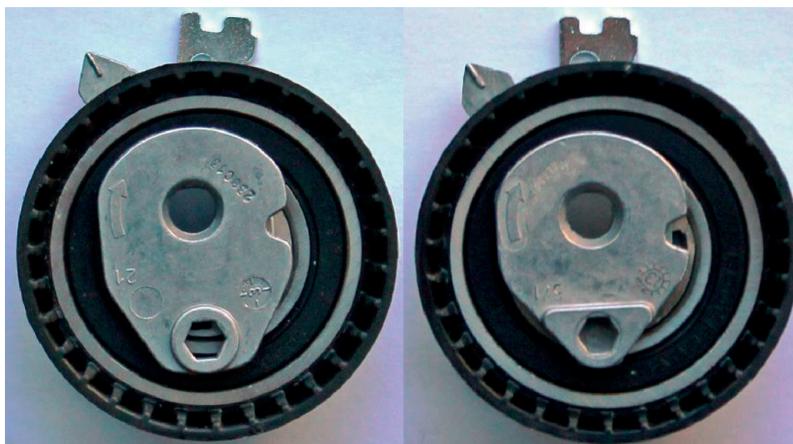


ABB. 1

Der Riemen 5501XS wurde durch 5671XS, die Spannrolle T43064 durch T43236 (Abb. 2 links) und die Spannrolle T43168 durch T43238 (Abb. 2 rechts) ersetzt.

Alle vier Spannrollen scheinen identisch zu sein, allerdings gibt es einen wesentlichen Unterschied im Betrieb. Riemen Spannrollen der neuen Generation, T43236 und T43238, üben weniger Riemen Spannung aus und können nur mit dem Riemen der neuen Generation verwendet werden: 5671XS, ein Riemen, der eigens für dieses Upgrade entwickelt wurde.



ABB. 2

Die alten Riemen (5501XS), Spannrollen (T43064 und T43168) und Bausätze aus Ihrem Lagerbestand können weiterhin in K4J/K4M Baugruppen montiert werden, die vor 2013 hergestellt wurden. Teile der alten und neuen Generation dürfen nicht gemischt werden. Der neue Riemen (5671XS) ist mit allen K4M/K4J Baugruppen kompatibel. Allerdings darf er nur zusammen mit Spannrollen der neuen Generation verwendet werden (T43236 und T43238).

Überprüfen Sie im Gates-Katalog, den Sie online einsehen können, immer die korrekte Zusammenstellung und Verwendung von Riemen/Spannrolle.