



KIT TRASMISSIONE A CINGHIA ORGANI ACCESSORI

PENSATE AL SISTEMA

I sistemi di trasmissione a cinghia degli organi accessori stanno diventando sempre più complessi. Porte USB, aria condizionata e servosterzo sono solo alcuni dei **sistemi chiave per il comfort e la sicurezza azionati dalla moderna trasmissione a cinghia degli organi accessori**. La cinghia, il tenditore e le pulegge all'interno del sistema lavorano tutti insieme per fornire la potenza che aziona questi sistemi. Per questo, l'eventuale guasto di un componente ha un **impatto molto maggiore sulle prestazioni dell'intero motore**. Le officine che adottano un approccio basato sull'assistenza completa possono offrire un servizio migliore ai loro clienti.

Quando è il momento di sostituire la cinghia, **consigliate una revisione completa** con i kit Micro-V® di Gates. Qualità OE affidabile, meno resi e clienti più soddisfatti.



SOLUZIONI INTELLIGENTI ALL-IN-ONE

Un guasto inatteso del sistema può avere gravi conseguenze, come il surriscaldamento del motore o l'improvvisa perdita di servosterzo in un momento cruciale. In qualità di fornitore di componenti di **qualità equivalente all'originale (OE)**, Gates raccomanda alle officine di sostituire contemporaneamente tutte le parti soggette a usura con componenti di alta qualità di un marchio fidato. La nostra **esperienza nella progettazione di trasmissioni a cinghia degli organi accessori garantisce l'affidabilità di tutti i componenti** inclusi nei nostri kit.

GATES OFFRE SOLUZIONI PRONTE ALL'USO PER ESEGUIRE UN LAVORO COMPLETO:

KIT MICRO-V®

Il kit completo di qualità OE che contiene la cinghia (o le cinghie) Micro-V® e i relativi componenti e accessori metallici.



KIT MICRO-V® CON POMPA DELL'ACQUA

Il kit Micro-V® comprensivo anche della relativa pompa dell'acqua, di qualità OE, per realizzare un intervento completo sull'intero sistema.



QUAL È IL MOMENTO MIGLIORE PER CONSIGLIARE UNA SOSTITUZIONE CON IL KIT?

- Durante qualsiasi intervento in cui si sta già rimuovendo la cinghia. Pensate a riparazioni critiche come quelle dell'alternatore, del compressore A/C, della pompa dell'acqua o delle pompe del servosterzo: tutti i componenti sono collegati dalla cinghia.
- Durante la manutenzione preventiva: il modo migliore per evitare costosi guasti al sistema è sostituire tutte le parti soggette a usura dopo 4 anni (o 100 000 km/62 000 miglia) o quando si notano evidenti segni di usura.

VANTAGGI

- Ripristinando l'intero sistema con componenti di qualità OE perfettamente compatibili si evitano resi costosi
- Ordinando un unico prodotto si risparmia tempo e quindi denaro
- Una garanzia che copre tutti i pezzi
- Gamma completa disponibile per oltre il 92% di tutti i veicoli europei



DRIVEN BY POSSIBILITY™