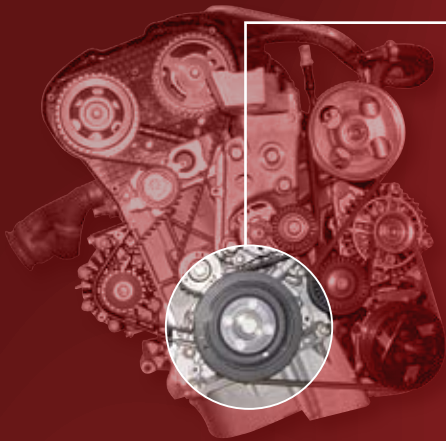




DRIVEALIGN® TORSIETRILLINGSDEMPEERS



Torsietrilling komt vaak voor in krachtoverbrengingssystemen, waarin gebruik wordt gemaakt van draaiende assen. Als gevolg van de krachtimpulsen van de motor ontstaat torsievibratie op de krukas, die heel snel naar voor en naar achter begint te draaien. Dit kan ertoe leiden dat de krukas breekt en veroorzaakt een verhoogde slijtage van de componenten die door de as aangedreven worden: het trillen van de riem tussen de riemschijven creëert riemslijtage en vergroot de druk/belasting op de spanrol en de andere aggregaten.



De krukas torsietrillingsdempers, een element dat gemonteerd is op het voorreinde van de krukas van de motor, werd ontwikkeld om deze draaiende beweging te reduceren. Dat verlengt de levensduur van de motoronderdelen en minimaliseert de kans op defecten aan de krukas.

DriveAlign® torsietrillingsdempers

De torsietrillingsdempers heeft een positief effect op de werking van alle componenten in het hulpaandrijfsysteem.

- Verhindert defecten aan de krukas als gevolg van vermoeiing
- Vermindert slijtage en barstvorming op de riem, spanrol en andere componenten van de aandrijving
- Verbetert lawaai, trillingen en ruwheid (NVH)-eigenschappen en als gevolg daarvan ook het comfort van de autobestuurders en hun passagiers
- Als leverancier aan de eerstmontagemarkt biedt Gates de vervangmarkt een ruim assortiment hoogwaardige torsietrillingsdempers aan

De torsietrillingsdempers zijn essentieel voor een efficiënte werking van de krukas en de motor, daarom heb je vervangingsproducten van de hoogste kwaliteit nodig. Als volledige systeemleverancier biedt Gates je een ruim assortiment DriveAlign® torsietrillingsdempers aan, die equivalent zijn aan die van de eerstmontagemarkt, perfect passen op de toepassing en alle belangrijkste modellen in de markt dekken.



Na een bepaalde tijd zullen de zware werkomstandigheden onvermijdelijk het dempingselement zelf beginnen aantasten. De torsietrillingsdempers kan breken; vervorming, slijtage en verharding kunnen optreden; het rubber kan loskomen, barsten, vastraken tussen de schijven of verslijten; de buitenste ring kan beginnen slippen en zich zelfs afscheiden van de rest, of de demper kan volledig van je motor afkomen!

Een torsietrillingsdempers die oud en versleten is, kan de trillingen van de aandrijflijn niet efficiënt meer dempen. Wanneer de trillingen niet onder controle gehouden worden, kan de krukas breken en kunnen de aggregaten aangetast worden. Om een probleemloze werking van de riemaandrijving te verzekeren raadt Gates je aan de torsietrillingsdempers altijd te controleren, wanneer je een geribde riem vervangt. Bij motorproblemen veronderstellen mensen meestal dat de riem de oorzaak is, terwijl een beschadigde torsietrillingsdempers de echte reden kan zijn. Vervanging is nodig wanneer het dempingselement niet langer in staat is de trillingen te reduceren, omwille van slijtage.



Uw distributeur:



Toepassingsgegevens betreffende de Gates DriveAlign® torsietrillingsdempers kunnen geraadpleegd worden op TecDoc en online op www.gatesautocat.com