

СИСТЕМА РЕМЕННОГО ПРИВОДА АГРЕГАТОВ



ИНДИКАТОР ИЗНОСА ABDS ОТ GATES



НОВЫЕ СРЕДСТВА ДИАГНОСТИКИ ПОЛИКЛИНОВОГО РЕМНЯ И ШКИВА

Ремни на основе ЭПДМ, устанавливаемые производителями оригинального оборудования на новые автомобили, начиная с конца 1990-х годов, как правило, не проявляют явных признаков износа, как полихлоропреновые ремни. Трещины и выкрашивание этих ремней встречаются редко, поэтому необходимо оценивать износ ремня другим способом. Подобно шинам, ремни на основе ЭПДМ изнашиваются постепенно, с непрерывным истиранием резинового материала. Компания Gates разработала индикатор износа ABDS (Accessory Belt Drive System – система ременного привода агрегатов), который поможет вам оценить не только износ ремней ЭПДМ, но и состояние канавок всех металлических или пластиковых шкивов, и определить момент, когда состояние ремня или шкива уже может отрицательно повлиять на эффективность работы и они нуждаются в замене. Инструмент очень прост в использовании и позволяет быстро измерить величину износа ремня или шкива, как непосредственно на двигателе, так и после демонтажа.

Индикатор износа ABDS позволяет вам уверенно предлагать свои услуги и убедить клиентов в необходимости надлежащего технического обслуживания ременного привода агрегатов.

ГОТОВИТСЯ К ВЫПУСКУ: ПРИЛОЖЕНИЕ GATES PIC ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИЗНОСА РЕМНЯ



Приложение Gates PIC (Part Image Capture - захват изображения детали) позволяет точно и надежно оценить степень износа ремня с применением технологии цифровой обработки изображений и стандартных промышленных спецификаций. Изображение ремня для анализа может быть получено как непосредственно на автомобиле, так и после демонтажа. Результат получается немедленно и может быть сохранен для использования в дальнейшем.

Обратитесь в компанию Gates за дополнительной информацией!

ИНДИКАТОР ИЗНОСА ABDS ОТ GATES

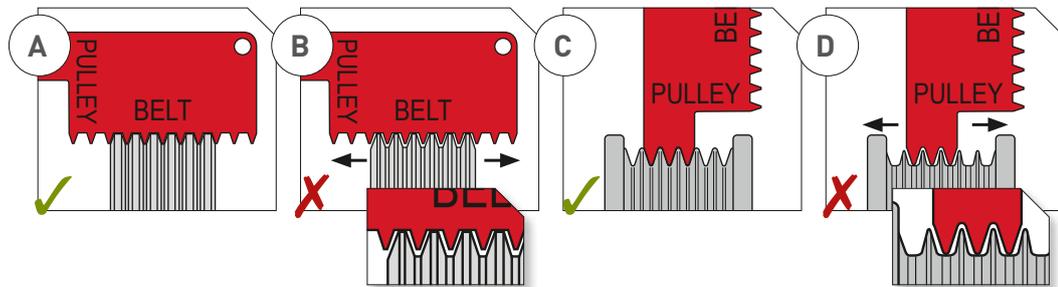
КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ИНДИКАТОРОМ ИЗНОСА ABDS

ПРОВЕРКА РЕМНЯ НА ДВИГАТЕЛЕ/ПОСЛЕ ДЕМОНТАЖА:

Поместите инструмент под прямым участком ремня и вставьте “профиль ремня” индикатора износа ABDS в канавки между ребрами. Зубцы индикатора должны точно совпадать с профилем ребер ремня; допускаются узкие, но параллельные зазоры между ребрами и зубцами индикатора. Не должно быть люфта инструмента в поперечном направлении без его извлечения из канавок (A). Если поперечное перемещение возможно или ребра приобрели округлую форму, то это свидетельствует о чрезмерном износе резинового материала ремня и нарушении оптимальных условий передачи мощности (B).

ПРОВЕРКА ШКИВА НА ДВИГАТЕЛЕ/ПОСЛЕ ДЕМОНТАЖА:

Вставьте “профиль шкива” индикатора износа в канавки проверяемого шкива. Зубцы индикатора должны точно совпадать с профилем шкива; допускаются узкие, но параллельные зазоры между шкивом и зубцами индикатора. Не должно быть люфта инструмента в поперечном направлении без его извлечения из канавок шкива (C). Если поперечное перемещение возможно или ребра шкива приобрели округлую форму, то это свидетельствует о чрезмерном износе металла/пластика. Установка нового ремня на изношенный шкив не обеспечит оптимального зацепления для передачи мощности. В результате срок службы ремня значительно сократится (D).



Индикатор ABDS от компании Gates позволяет приблизительно оценить степень износа материала ремня, которую следует принимать во внимание наряду с другими факторами, в частности, пробегом, условиями эксплуатации и состоянием остальных компонентов привода агрегатов. Давая рекомендации по выполнению ремонта, вы должны полагаться на собственный опыт профессионального специалиста.

Регулярно проверяя поликлиновые ремни при помощи этого простого в обращении инструмента, вы предотвратите повреждение двигателя!

Gates.ru

Ваш дистрибьютор:

E14/70529



© Gates Corporation 2012 - Отпечатано в Бельгии - 09/12.

Производитель оставляет за собой право вносить необходимые изменения.