



## ИНФОРМАЦИЯ О СИНХРОННОМ ПРИВОДЕ И ДЕТАЛЯХ ДЛЯ VAG

### ПОЯСНЕНИЕ:

Первоначально двигатели VAG 1.8 20V были оборудованы оригинальными ремнями 058109119A/058109119D (5425XS, 152 зубца), натяжным роликом 058109243B и термокомпенсирующим устройством <sup>(1)</sup> 058109479 (старая система).

После проблем с износостойкостью было решено модернизировать систему синхронного привода и использовать оригинальный ремень 058109119B / 058109119C (5492XS, 153 зубца) вместе с гидравлическим плунжером <sup>(2)</sup> 058109479B и новым натяжным роликом 058109243E (новая система на рис. 1).

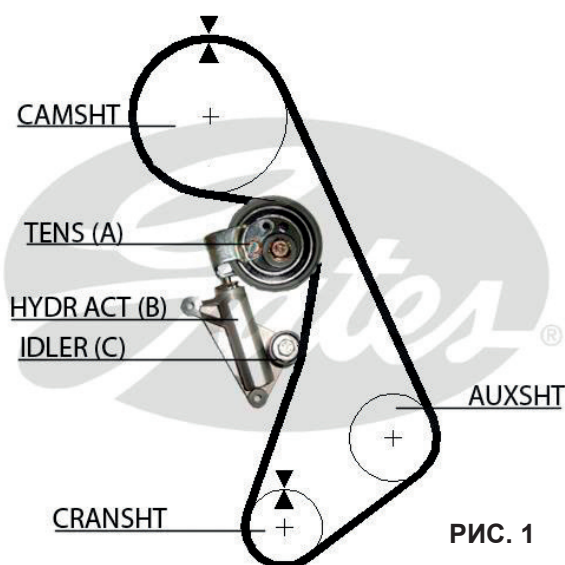
Вместе с маленьким направляющим роликом у нас получился комплект K025492XS, который применяется для 95 % моделей, использующих данный ремень.

Для применения в оставшихся 5 % мы подготовили комплект, который с виду очень похож на K025492XS, но по факту совсем другой. Разница кроется в натяжном ролике. Дальнейшее объяснение приведено ниже.

### Примечание.

Старая система больше недоступна на рынке оригинальных запасных частей. При необходимости замены оригинального ремня ГРМ настоятельно рекомендуется заменить все остальные компоненты системы на детали новой системы (рис. 1). Убедитесь, что части новой и старой системы не используются одновременно, чтобы предотвратить повреждение двигателя.

- (A) Натяжитель  
058109243D или  
058109243E  
(B) Гидравлический  
привод 058109479B



- (1) Используется восковый элемент, чтобы компенсировать разницу при росте температуры двигателя и ремня.  
(2) Используется масло как демпфирующая жидкость.



### BULLETIN

#### НОМЕР GATES:

5425XS, 5492XS и относящиеся к ним комплекты.

#### МАРКА:

AUDI  
VOLKSWAGEN

#### МОДЕЛЬ:

A4, A6, Cabrio, Passat.

#### ДВИГАТЕЛЬ:

1.8 20v, 1.8 20v T.

#### КОД ДВИГАТЕЛЯ:

ADR, AEB, AFY, AJL, ANB, APT, APU, ARG, ARK, AVV, AWT.



# TECHNICAL BULLETIN 010

24/02/2006

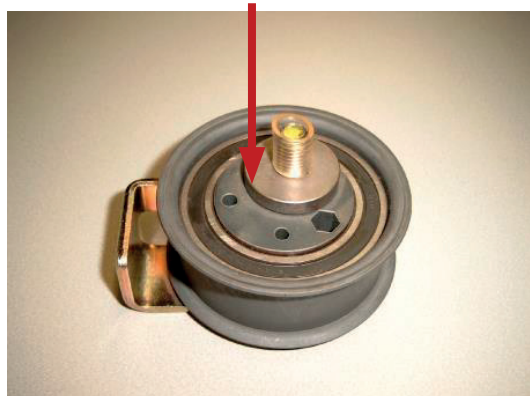
## ОТЛИЧИЯ НАТЯЖНЫХ РОЛИКОВ

Обратите внимание на небольшое, но очень важное внешнее отличие между двумя натяжными роликами!

На первый взгляд может показаться, что натяжной ролик 058109243D (рис. 3), входящий в комплект K03/K045492XS, и ролик 058109243E (рис. 2), входящий в комплект K01/K025492XS, одинаковы. Разница между этими двумя роликами заключается в толщине шайбы на задней стороне натяжного ролика. Это и определяет расстояние до двигателя.

Если поменять местами эти две детали, это приведет к образованию несоосности и станет причиной преждевременного износа ремня. При возникновении сомнений обязательно проверьте, что шайба устанавливаемого натяжного ролика имеет такую же толщину, что и шайба натяжного ролика, подлежащего замене.

Шайба толщиной 6 мм



**РИС. 2** Оригинальный номер 058109243

Шайба толщиной 3 мм



**РИС. 3** Оригинальный номер 058109243

## КОМПЛЕКТНОСТЬ И ПРИМЕНЕНИЕ

### ОРИГИНАЛЬНЫЙ СЕРВИСНЫЙ КОМПЛЕКТ 058198479 — K025492XS

	Оригинальный номер 058198479	K025492XS	K015492XS
Ремень	058109119C	Включено	Включено
Натяжитель (A)	<b>058109243E</b>	Включено	Включено
Гидр. привод (B)	058109479B	Включено	Не включено
Направляющий ролик (C)	058109244 D (отсутствует в оригинальном комплекте)	Включено	Включено

Если в автомобиле все еще используется старая система, можно использовать только полный комплект K025492XS.

K015492XS — это «упрощенная» версия без гидравлического провода и менее дорогая альтернатива тому, что предлагают некоторые конкуренты.

Gates рекомендует использовать полный комплект K025492XS.



# TECHNICAL BULLETIN 010

24/02/2006

## ОРИГИНАЛЬНЫЙ СЕРВИСНЫЙ КОМПЛЕКТ 058198479A — K045492XS

	Оригинальный номер 058198479A	K045492XS	K035492XS
Ремень	058109119C	Включено	Включено
Натяжитель (A)	<b>058109243D</b>	Включено	Включено
Гидр. привод (B)	058109479B	Включено	Не включено
Направляющий ролик (C)	058109244 D (отсутствует в оригинальном комплекте)	Включено	Включено

Если в автомобиле все еще используется старая система, можно использовать только полный комплект K045492XS.

K035492XS — это «упрощенная» версия без гидравлического провода и менее дорогая альтернатива тому, что предлагают некоторые конкуренты.

Gates рекомендует использовать полный комплект K045492XS.

Информацию об использовании обоих комплектов можно найти в нашем веб-каталоге:

<http://www.gatesautocat.com>

## ЧТЕНИЕ И РАСШИФРОВКА НОМЕРА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ ГРУППЫ VAG?

Номер шасси / VIN (идентификационный номер транспортного средства) состоит из 17 символов:

Позиция:	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	=	поз.
Пример:	W	V	W	Z	Z	Z	6	Y	X	Y	U	0	0	0	0	0	1	=	VIN

В нашем каталоге указаны только 11 последних символов. Начинайте отсчет с последней цифры:

Позиция:	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Пример:	6	Y	-	Y	-	0	0	0	0	0	1

Позиция 10 и 11 указывает модель автомобиля: 6Y = Fabia, 5K = Golf VI.

Позиция 9 не важна для расшифровки VIN и в каталоге Gates обычно обозначается прочерком (-).

В позиции 7 может быть (-) или цифра. Если это цифра, то она является частью VIN.

В позиции 8 указывается модельный год одним из следующих символов:

1978 = 8	1983 = D	1988 = J	1993 = P	1998 = W	2003 = 3	2008 = 8	2013 = D
1979 = 9	1984 = E	1989 = K	1994 = R	1999 = X	2004 = 4	2009 = 9	2014 = E
1980 = A	1985 = F	1990 = L	1995 = S	2000 = Y	2005 = 5	2010 = A	2015 = F
1981 = B	1986 = G	1991 = M	1996 = T	2001 = 1	2006 = 6	2011 = B	2016 = G
1982 = C	1987 = H	1992 = N	1997 = V	2002 = 2	2007 = 7	2012 = C	и так далее.