



ИНФОРМАЦИЯ ПО НАТЯЖИТЕЛЮ ДЛЯ GM 1.7D (ISUZU)

Данный технический бюллетень заменяет технический бюллетень № 009.

ПОЯСНЕНИЕ:

Помимо того, что в течении периода эксплуатации двигателя необходимо установить два различных натяжителя, очень важное значение в этом отношении имеет процедура установки и регулировка натяжения.

РАЗЛИЧИЕ НАТЯЖИТЕЛЕЙ:

Вплоть до двигателя № 328703 (последние 6 цифр) первоначальный натяжитель устанавливался, как показано на рис. 1. Начиная с двигателя № 328704 натяжитель был заменен натяжителем новой версии (рис. 2). На данный момент производители оригинального оборудования запрещают использовать на двигателях 1.7 D натяжители старой версии.

Поэтому наши комплекты содержат только натяжители новой версии (рис. 2).



BULLETIN

НОМЕР GATES:
5563XS и соответствующие комплекты.

МАРКА:
CHEVROLET
OPEL
VAUXHALL

МОДЕЛЬ:
Astra, Combo, Corsa, Cruze, Meriva,
Mokka, Trax, Vita, Zafira.

ДВИГАТЕЛЬ:
1.7CDTI, 1.7D, 1.7DI, 1.7DTI.

КОД ДВИГАТЕЛЯ:
A17DT, A17DTC, A17DTE, A17DTF,
A17DTJ, A17DTL, A17DTR, A17DTS,
Y17DT, Y17DTL, Z17DT, Z17DTH,
Z17DTJ, Z17DTR.



РИС. 1. ОРИГИНАЛЬНЫЙ НОМЕР
5636724 НОМЕР 5636739



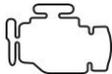
РИС. 2. ОРИГИНАЛЬНЫЙ



TECHNICAL BULLETIN 025

23/10/2008

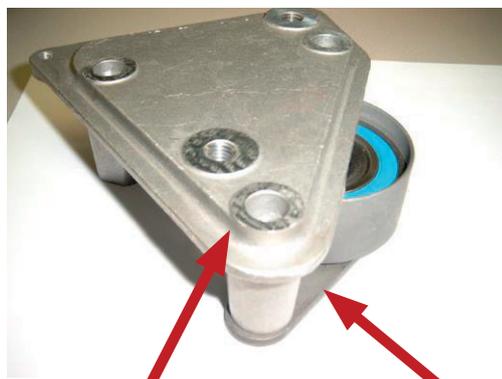
Основные различия по составу и применению:

			+	
K015563XS	5563XS			I-> двигатель № 328704
K025563XS	5563XS			ВСЕ двигатели
K035563XS	5563XS			->I двигатель № 328703

Поскольку опорная пластина первоначального натяжителя устанавливалась под ножкой опорного кронштейна двигателя (рис. 3), натяжитель K015563XS можно использовать только на двигателях начиная с № 328704.

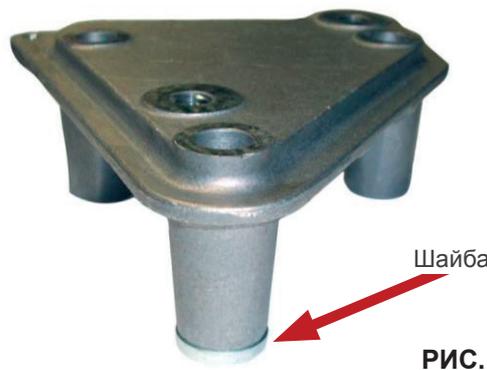
Натяжитель K025563XS поставляется с шайбой для компенсации потерянной толщины опорной пластины под короткой ножкой старого опорного кронштейна двигателя, как показано на рис. 4, и со шпилькой, которая необходима для фиксации пружины нового натяжителя (рис. 5). Этот комплект K02 можно всегда использовать в следующих случаях: на двигателях вплоть до № 328703, используя шайбу и шпильку; и на двигателях начиная с № 328704, без использования шайбы и шпильки.

Натяжитель K035563XS поставляется с новым оригинальным опорным кронштейном на двигателе, с 3 опорными ножками одинаковой длины. Данный комплект может быть использован на двигателях до № 328703.



Опорный кронштейн двигателя

РИС. 3
Опорная пластина первоначального натяжителя



Шайба

РИС. 4



УСТАНОВКА/НАТЯЖЕНИЕ:

Данный двигатель **ОЧЕНЬ** чувствителен к неправильному натяжению. В связи с этим необходимо точно соблюдать порядок установки/натяжения во избежание повреждения направляющего ролика.

Важно! Перед началом натяжения ремня ГРМ необходимо убедиться в соблюдении следующих условий:

Двигатель должен иметь температуру окружающей среды.

Выставьте двигатель в верхнюю мертвую точку (ВМТ).

Заблокируйте шкив распредвала (болт М6 в положении «на 8 часов») и шкив топливного насоса высокого давления (болт М8 в положении «на 5 часов»).

Необходимо обеспечить опору двигателя, прежде чем снимать опорный кронштейн.

А) Двигатели с установленным первоначальным натяжителем (рис. 1):

1. Снимите использованный натяжитель, пружину, направляющий ролик и ремень.
2. Установите новый направляющий ролик и болт.
3. Вставьте и затяните шпильку (момент затяжки 18,6 Нм) справа от шкива топливного насоса высокого давления (рис. 5).
4. Установите цилиндрическую пружину нового натяжителя (накиньте пружину на шпильку, затяните болт вручную); убедитесь, что натяжитель установлен вплотную к блоку двигателя. В противном случае пружина может оказаться между натяжителем и блоком двигателя, вызывая серьезный перекус натяжителя (рис. 6).
5. Проверните натяжитель против часовой стрелки (используя шестигранный ключ) так, чтобы отверстие под шестигранник оказалось в положении «на +/- 5 часов».
6. Затяните болт.
7. Установите новый ремень. Ремень должен быть туго натянут на левой стороне двигателя (на стороне, противоположной натяжителю).
8. Ослабьте болт натяжителя, позвольте натяжителю произвести натяжение ремня, затяните болт натяжителя (49 Нм), **удерживая натяжитель на месте с помощью шестигранного ключа***.
9. Снимите стопорные болты фиксации распредвала и топливного насоса высокого давления.
10. Проверните коленвал двигателя (как предписано производителем), установив его в ВМТ; ослабьте болт натяжителя, затяните болт натяжителя (49 Нм), **удерживая натяжитель на месте с помощью шестигранного ключа****.
11. K025563XS: приклейте шайбу (рис. 4) к нижнему торцу опорной ножки (используя фиксирующий клей), чтобы не потерять шайбу при снятии опорного кронштейна впоследствии. K035563XS: установите новый кронштейн.
12. Установите на место все демонтированные части.

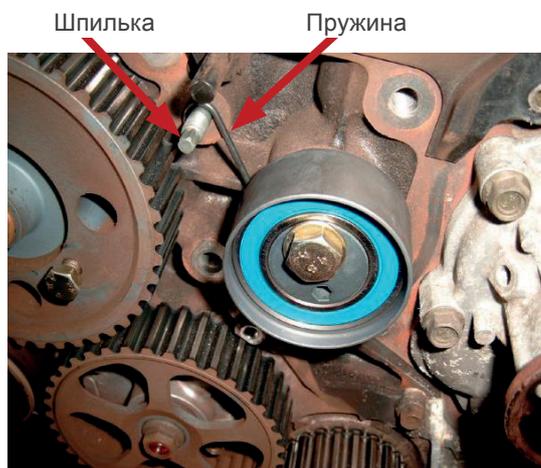


РИС. 5



РИС. 6



В) Двигатели с установленным натяжителем с цилиндрической пружиной (рис. 2)

ПРИМЕЧАНИЕ: при установке натяжителя этой версии шпилька и шайба не требуются.

1. Снимите старый натяжитель, пружину, направляющий ролик и ремень.
2. Установите новый направляющий ролик и болт.
3. Установите цилиндрическую пружину нового натяжителя (накиньте пружину на шпильку, затяните болт вручную); убедитесь, что натяжитель установлен вплотную к блоку двигателя. В противном случае пружина может оказаться между натяжителем и блоком двигателя, вызывая серьезный перекус натяжителя (рис. 6).
4. Проверните натяжитель против часовой стрелки (используя шестигранный ключ) так, чтобы отверстие под шестигранник оказалось в положении «на +/- 5 часов».
5. Затяните болт.
6. Установите новый ремень. Ремень должен быть туго натянут на левой стороне двигателя (противоположной натяжителю).
7. Ослабьте болт натяжителя, позвольте натяжителю произвести натяжение ремня, затяните болт натяжителя (49 Нм), **удерживая натяжитель на месте с помощью шестигранного ключа***.
8. Снимите стопорные болты фиксации распредвала и топливного насоса высокого давления.
9. Проверните коленвал двигателя (как предписано производителем), установив его в ВМТ; ослабьте болт натяжителя, затяните болт натяжителя (49 Нм), **удерживая натяжитель на месте с помощью шестигранного ключа****.
10. Установите на место все демонтированные части.

ВАЖНО! ВО ВРЕМЯ УСТАНОВКИ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

* Любое, даже самое малое, перемещение натяжителя во время затяжки болта будет в несколько раз изменять натяжение ремня.

** Настоятельно рекомендуется после выполнения шага 10 в процедуре А) или шага 9 в процедуре В) проверить натяжение в пролете **T** (см. схему системы привода ниже на рис. 7), используя акустический тестер натяжения Gates STT-1. Введите код 3618 в тестер STT-1 (убедитесь, что установлена интегральная микросхема версии 006) и произведите измерения обычным способом. Если натяжение слишком высокое, необходимо полностью освободить натяжитель (TENS) и повторить процедуру натяжения до тех пор, пока на измерителе не загорится индикатор зеленого цвета. Если натяжение слишком низкое, необходимо подтянуть пружину натяжителя с помощью шестигранного ключа, пока на измерителе не загорится индикатор зеленого цвета.

*** В любых других условиях подтягивать пружину натяжителя **запрещается**.

Несоблюдение этой процедуры может привести к слишком высокому натяжению ремня, что ведет к перегрузке направляющего шкива, расположенного между масляным насосом и топливным насосом высокого давления (INJP).

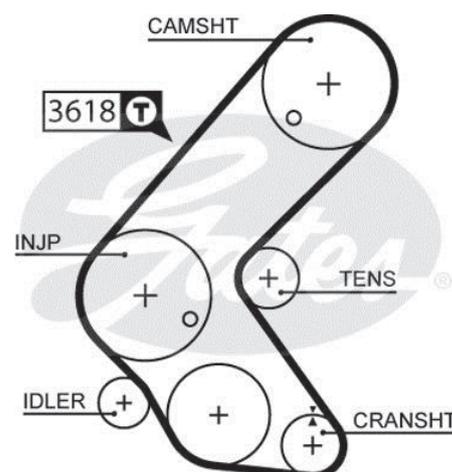


РИС. 7



РИС. 8



РИС. 9

Если направляющий ролик полый, старого типа, это, как правило, будет приводить к его разрушению (рис. 8), вызывая серьезное повреждение двигателя.

Если направляющий ролик сплошной, нового типа (рис. 9), перегрузка приведет к повреждению ремня и, возможно, к повреждению двигателя.

В наши комплекты входят сплошные направляющие ролики нового типа начиная с кода даты 201F.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

- К НАЧАЛУ ПРОЦЕДУРЫ НАТЯЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЬ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ ТЕМПЕРАТУРУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.
- КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОВТОРНО УСТАНОВЛИВАТЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫЙ РЕМЕНЬ
- НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПЕРЕГИБА РЕМНЯ
- ХРАНИТЕ РЕМЕНЬ В ЗАЩИТНОЙ ЗАВОДСКОЙ УПАКОВКЕ ДО САМОГО МОМЕНТА УСТАНОВКИ
- СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ПРИ УСТАНОВКЕ РЕМНЯ