



TECHNICAL BULLETIN 044

06/12/2011

PSA 2.2 HDI / INFORMATIE SYNCHRONE AANDRIJVING / INSTALLATIE

Teneinde optimale riemprestaties te bereiken, is het altijd belangrijk om de juiste installatiespanning en spanningsprocedure te gebruiken.

Deze specifieke motor vereist een ongebruikelijke 2-stapsspanprocedure.

- De riem wordt op de normale manier geplaatst en opgespannen door de spanrol tegen de klok in te draaien met het juiste gereedschap uit de Gates-gereedschapskit GAT4822 (PSA-gereedschapsref. 0188-J1) (fig.1).
- Dit gereedschap is nodig om de spanrol te verdraaien en op zijn plaats te houden terwijl men de blokkeerbout vastdraait (25 Nm) (fig. 2).



FIG. 1

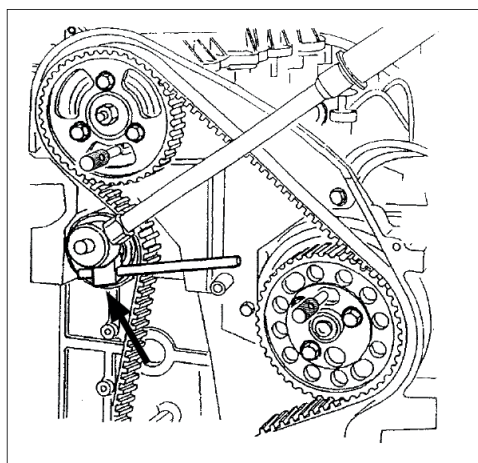


FIG. 2



BULLETIN

GATES-REFERENTIE:

5558XS en bijbehorende kits.

MERK:

CITROEN

FIAT

LANCIA

PEUGEOT

MODEL:

C5, C8, Ulysse, Phedra, 406, 607, 807.

MOTOR:

2.2 HDI, JTD.

MOTORCODE:

DW12TED4, 4HW.



TECHNICAL BULLETIN 044

06/12/2011

1. Allereerst moet de riem geplaatst worden met een hoger dan normale spanning (overspanning). De spanning wordt gemeten met de Gates STT-1 spanningstester in de span tussen de nokkenas en de injectiepomp. Voer code 3118 in.
2. De krukasschijf moet daarna 8 omwentelingen met de klok mee gedraaid worden.
3. De spanning wordt nu aangepast aan het uiteindelijke niveau en de waarde moet worden gecontroleerd met de STT-1-spanningstester. Voer code 3712 in

Deze werkwijze heeft het voordeel dat schommelingen in de uiteindelijke riemspanning worden verkleind en de aanvankelijke spanningsval wordt verminderd.

Deze werkwijze wordt weergegeven op de PowerGrip®-kit en op het label op de doos (fig. 3).

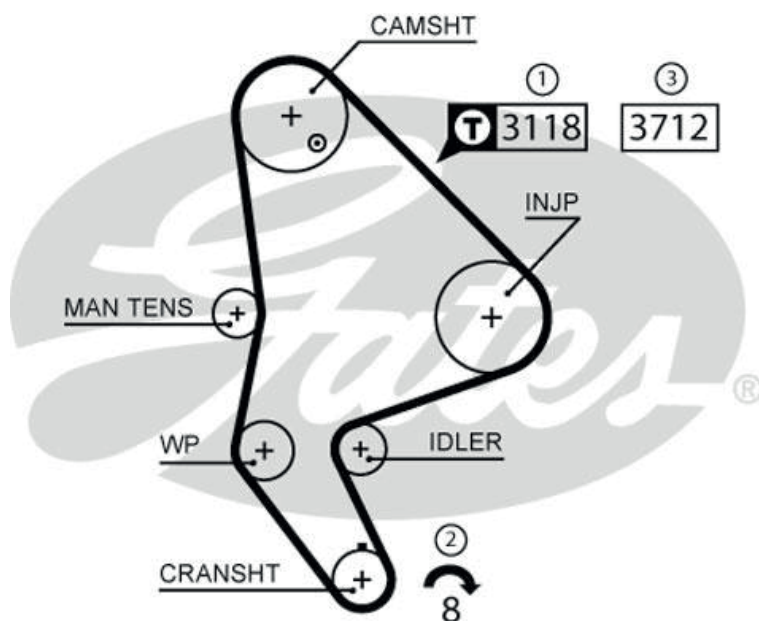


FIG. 3



FIG. 4

OPMERKING:

Voor de C8 en 807 raadt PSA aan om een speciaal waterafvoerdekse (OE-nr. 824871) onder het expansievat te plaatsen, zodat water (van de voorruit) niet langer in het distributiesysteem kan lopen (fig. 4).

Het vervangingsinterval is teruggebracht tot 120.000 km (70.000 mijl) of 5 jaar (3 jaar onder extreme omstandigheden).