



# TECH TIP 009

E6/TT009 v1.0  
2014/12

## OAP7144

### OPEL & VAUXHALL 1.4 BENZIN

Bei bestimmten Opel/Vauxhall-Motoren (Codes: A14NEL, A14NET, A14XEL, A14XER) können die Riemen 5 oder 6 Rippen aufweisen, während die Riemenscheiben (OAP) 5 oder 6 Rillen besitzen. Dies hängt vom Fertigungsdatum des Fahrzeugs ab. Gates empfiehlt den Austausch einer 5-rilligen OAP (Abb. 1 links) gegen die 6-rillige OAP7144 (Abb. 1 rechts).

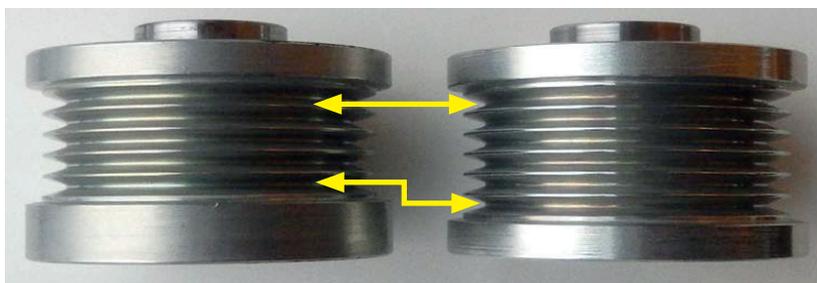


ABB. 1

Bei der Montage eines Riemen mit 5 Rippen auf der OAP7144 (Abb. 2) muss die äußere Rille (vom Motor abgewandt) frei bleiben.

Wenn der Riemen nicht richtig um die OAP gelegt wird, kann die resultierende Fehlausrichtung zu einem vorzeitigen Ausfall führen.



ABB. 2

Abb. 3 zeigt eine OAP mit 5 Rillen, die gegen die OAP7144 mit 6 Rillen ausgetauscht werden muss.



ABB. 3