



TECH TIP 001

E6/TT001 v1.0
2014/01

T38236

PSA 1.9, 2.0 & 2.2 DIESEL

Es gibt im Design des OE-Riemenspanners und der Gates-Spannvorrichtung Unterschiede, (Abb. 1) dennoch erfüllen beide denselben Zweck. Zu beachten ist nur eine etwas geänderte Vorgehensweise bei der Montage. In zurückgezogener Stellung kann der OE-Riemenspanner mithilfe eines Stiftes arretiert werden. Der neue Riemen wird über dem (oberen) Zwischenrad installiert.

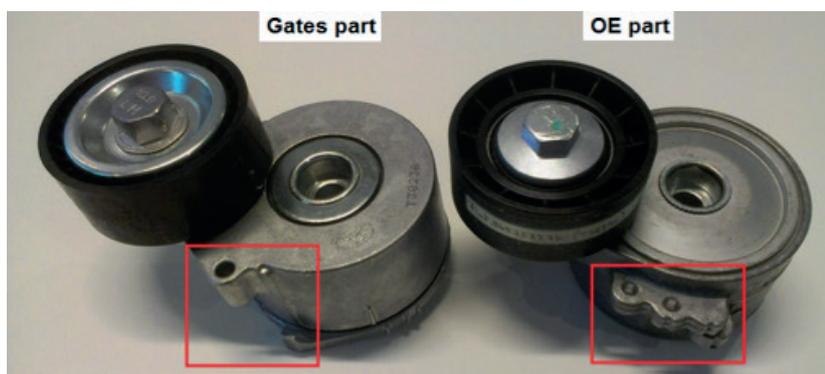


ABB. 1

Die Gates-Spannrolle muss mittels eines 15mm-Schraubenschlüssels in zurückgezogener Stellung gehalten werden, um den Riemen zu montieren (Abb. 2).



ABB. 2

Montage Tipp: Entfernen Sie das (obere) Zwischenrad, bevor Sie die alte Spannvorrichtung abnehmen (Abb. 3).

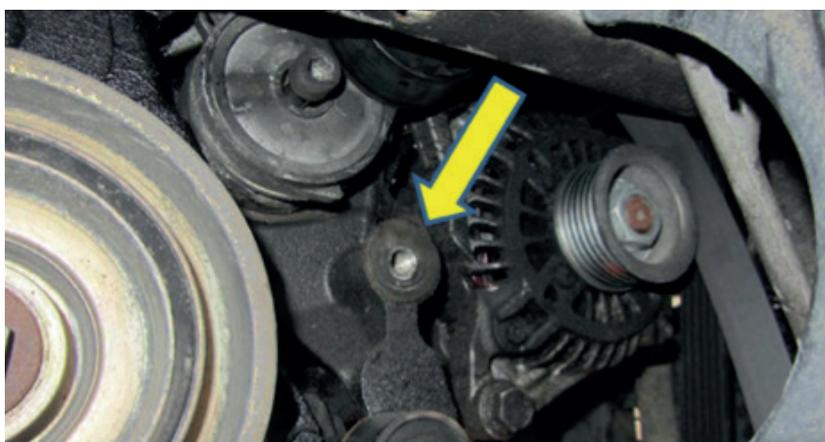


ABB. 3