



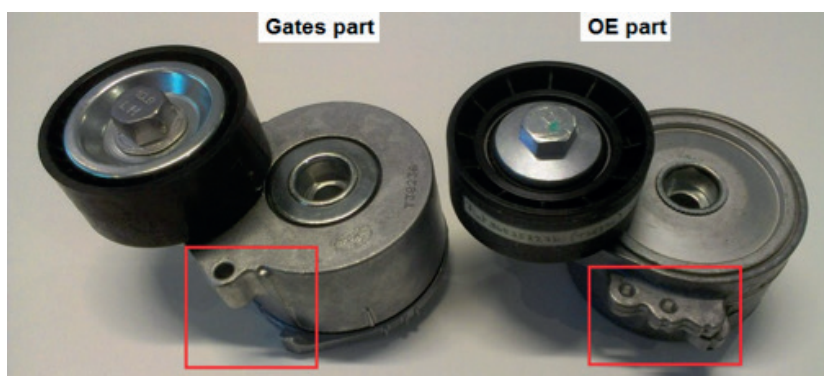
TECH TIP 001

E13/TT001 v1.0
2014/01

T38236

PSA 1.9, 2.0 & 2.2 DIESEL

Pomimo różnicy konstrukcyjnej pomiędzy napinaczem OE a Gates (Zdj. 1), oba pełnią tę samą funkcję. Różnią się jednak sposobem montażu. W pozycji cofniętej napinacz OE można zablokować zawleczką. Nowy pasek zakłada się ponad kołem pasowym luźnym (górne).



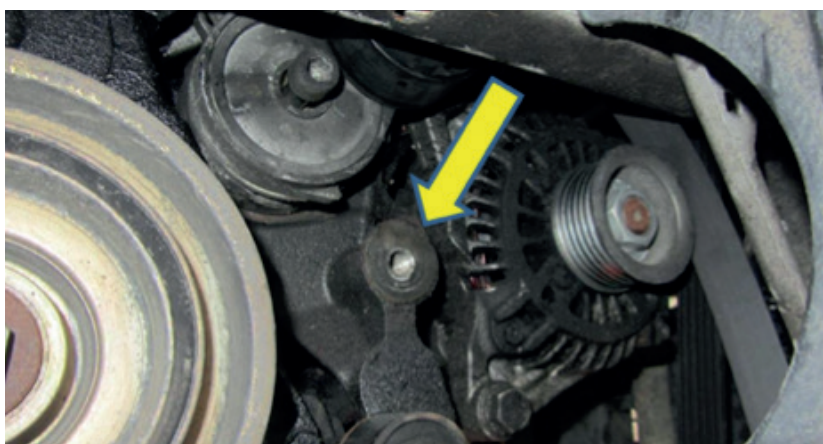
ZDJ. 1

Aby założyć pasek, napinacz Gates należy przytrzymać w pozycji cofniętej, przy użyciu odpowiedniego 15 mm klucza. (Zdj. 2). Delikatnie poluzuj napinacz na pasku.



ZDJ. 2

Wskazówka montażowa: Przed demontażem starego napinacza usunąć koło pasowe luźne (górne) (Zdj. 3).



ZDJ. 3