



# TECH TIP 002

E6/TT002 v1.0  
2014/01

## T43090

VAG 1.0-16V-AST / AVZ &-1.4-16V AFH

Die Spannrollenauflfläche hat eine speziell geformte Oberfläche (Abb. 1 und 2).

Dieses ist beabsichtigt und stellt keinen Produktionsfehler dar. Die spezielle Ausformung dient zur Vermeidung von Zahnriemenlaufgeräuschen, die durch den Oberflächenkontakt auf der glatten Spannrollenauflfläche entstehen können.

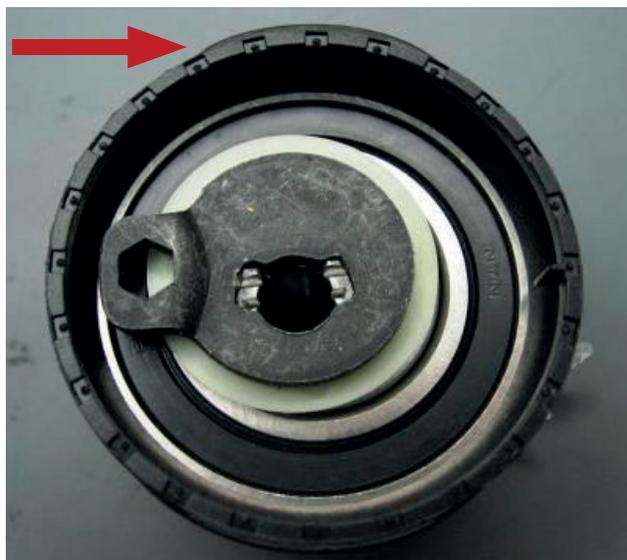


ABB. 1



ABB. 2

Bei Austausch des Zahnriemens muss die neue Version der Spannrolle verwendet werden.